



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz




Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ÚNOR 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

## **Dokumentace pro stavební povolení**

**„Elektrizace a zkapacitnění trati  
Šumperk – Libina (mimo)“**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>5</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>6</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>6</i>
<i>A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</i>	<i>14</i>
<i>A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</i>	<i>14</i>
<i>A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</i>	<i>14</i>
<i>A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....</i>	<i>15</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>17</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>17</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>18</i>
<i>A.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE .....</i>	<i>21</i>
<i>A.2.4. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>22</i>
<i>A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....</i>	<i>23</i>
<i>A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>31</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>41</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>47</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>48</b>
<b>A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>52</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>53</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>53</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>74</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU.....</b>	<b>76</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>77</b>
<b>A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....</b>	<b>83</b>
<b>A.11. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>87</b>
<b>A.12. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>92</b>
<i>A.12.1 CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE.....</i>	<i>92</i>
<i>A.12.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</i>	<i>95</i>
<b>A.13. LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>101</b>



**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. [O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb] v platném znění a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 [Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních] v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“
Číslo ISPROFOND	5713520014
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace a elektrizace
Odvětví:	Železniční doprava.
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	Přestože trať není v současnosti zařazena mezi vybranou ani celostátní dráhu a není zařazena do evropského železničního systému, po elektrizaci bude splňovat předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů.
Trat':	železniční trať č.290 (dle knižního jízdního řádu) Šumperk – Olomouc (část Šumperk - Libina)
Trat'ové definiční úseky:	Trat'ový úsek č.1362 Šternberk – Hanušovice Definiční úseky: 14 Libina – Nový Malín H1 n.Z. Nový Malín 16 Nový Malín - Šumperk
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Horní Libina, Hrabišín, Nový Malín, Vikýřovice, Šumperk
Obecní úřady:	Libina, Nový Malín, Hrabišín
Obec s rozšířenou působností:	Šumperk

Stavební úřad:	Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby, Jesenická 31, 787 01 Šumperk	
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc	
Katastrální úřad:	Olomouc, Šumperk	
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	<b>02/2021</b>
	ukončení:	<b>06/2023</b>

### ***A.1.2 Identifikační údaje objednatele***

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zastoupena : Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č.1616 ze dne 12.7.2013
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Radka Szabó  ve věcech technických: Ing. Radim Chrástek  úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

### ***A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD***

1. Zhotovitel PD:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00
Zastoupena:	Ing. Václav Kratochvíl předsedou představenstva
IČO:	64610357,
DIČ:	CZ64610357
Kontaktní zaměstnanci:	ve věcech technických: Ing. Lumír Holešovský úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jan Smetana
2. Zhotovitel PD:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov, PSČ 130 00
Zastoupena:	Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva Ing. Ivanem Pomykálkem, místopředsedou představenstva Mgr. Evou Kudynovou - Klimtovou, místopředsedkyní představenstva
IČO:	25793349,
DIČ:	CZ25793349

3. Zhotovitel PD: SUDOP EU a.s.  
 Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov, PSČ 130 00  
 Zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem  
 IČO: 05165024,  
 DIČ: CZ05165024

Zpracování dokumentace pro stavební povolení: únor 2019

#### **A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití**

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Libina a Šumperk.

Železniční trať Uničov – Libina a dále na Šumperk vede rovinatou, zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou, s minimální přítomností hodnotných společenstev. Mezi Novou Hradečnou a Novým Malínem trať prochází jesenickým podhůřím, polní ekosystémy jsou zde nahrazeny lučními porosty a pastvinami.

Železnice se nachází v Olomouckém kraji. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 236 až 414 m.n.m..

Partie kolem trati jsou zastavěny, jednotlivé obce na sebe těsně nenavazují, jsou propojeny silnicemi druhé a třetí třídy a právě pojednávanou železniční tratí. Spojuje dvě větší města – Uničov a Šumperk. Trať umožňuje přímé napojení pěti obcí a dalších pěti blízkých obcí na města Šumperk, Uničov, Šternberk, Olomouc a dále na celou železniční síť.

Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a není elektrizovaná.

Začátek stavby je situován v Žst. Libina v km 28,902. Začátek kolejových úprav je v Žst. Libina v km 29,169. Konec stavby je v km 43,848211 ve VB Žst. Šumperk, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,362 114.

Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejíště. V nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy bude pouze dočasný, okrajový a plně reverzibilní.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následujících tabulkách dle katastrálních území:

Parcela KN	Výměra	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby</b>					
<b>k.ú. Horní Libina</b>					
<b>SŽDC, s.o.</b>					
st. 505	333	380	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.494		380	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	



2849/1	45679	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/8	1694	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3501	3032	380	ostatní plocha, zeleň	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>ČD,a.s.</b>					
st. 504	152	1371	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e na parc. č. st.504		1371	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/1	22392	1371	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/9	621	1371	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
3713	1681	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3781	9081	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3827	116159	1076	trvalý travní porost	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
3832	3513	1076	ostatní plocha, zeleň	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
3872	4743	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3908	7303	436	ostatní plocha, zeleň	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
4110	5417	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4117	17815	328	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4118	1078	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4130	205	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
<b>k.ú. Obědné</b>					
<b>Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby</b>					

<b>SŽDC, s.o.</b>					
757/1	30350	33	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
664/1	1736	63	zahrada	Doležalová Květoslava, č. p. 761, 78805 Libina	
738/2	1714	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
755/3	4170	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
601	678	42	zahrada	Haunschildová Anna, Obědné 59, 78974 Libina	
<b>k.ú. Hradišín</b>					
<b>SŽDC, s.o.</b>					
st. 54	51	237	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.1 na parcele č. st.54		237		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 384	23	237	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e. na prcele č. st.384		237	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
716/1	76176	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
717	7560	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1229	44585	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1854	7165	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
350	766	90	trvalý travní porost	Dopitová Ludmila, č. p. 149, 79805 Myslejovice	
				Tichá Anna, č. p. 18, 78804 Hradišín	
537/3	616	10001	trvalý travní porost	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
602/2	11050	484	orná půda	Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava	
709	1036	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	

713	259	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1093/13	7825	484	orná půda	Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava	
1093/20	3710	10001	orná půda	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1220	102	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1224	2136	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1225	2540	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1837	2593	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
314/2	2363	484	trvalý travní porost	Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava	
<b>k.ú. Nový Malín</b>					
<b>Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby</b>					
<b>SŽDC, s.o.</b>					
4093	169	355	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.232 na parcele č. 4093		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4095/1	87524	355	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.340 na parcele č. 4095/3		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4095/3	75	355	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.340 na parcele č. 4095/3		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
10/1	2430	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1510	328	1249	ostatní plocha, ostatní komunikace	MESPOL Medlov, a.s., č. p. 238, 78391 Medlov	

1532	251	10001	zahrada	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1947/1	2350	1100	ostatní plocha, jiná plocha	SJM Král Martin a Králová Lucie, č. p. 147, 78803 Nový Malín	
1989	796	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
2110	12343	871	orná půda	Lesní statek TŘEMEŠEK, v.o.s., Třemešek 80, 78801 Oskava	
2557	1861	50	trvalý travní porost	Filipová Jarmila Ing.arch., Trnkova 2845/12, 78701 Šumperk	1/2
				Kovalec Viktor Ing., Šumperská 523, 78813 Rapotín	1/2
2636	7105	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
3714	21253	1495	orná půda	Sigmundová Jiřina, Polská 450, 79081 Česká Ves	1/2
				Vašková Eliška, č. p. 457, 78805 Libina	1/2
3747	29637	312	orná půda	Pospíšil Tomáš, č. p. 112, 78803 Nový Malín	
3745	961	276	ostatní plocha, ostatní komunikace	Zajícová Marie, č. p. 113, 78803 Nový Malín	
3812	257	312	ostatní plocha, neplodná půda	Pospíšil Tomáš, č. p. 112, 78803 Nový Malín	
4091	2999	49	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
4100/1	48149	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4101	6254	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4102	24553	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4106/1	14675	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4108	275	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4110	23463	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
4	197	963	ostatní plocha	Pospíšilová Jana, č. p. 198, 78803 Nový Malín	
1509/1	8343	1495	orná půda	Sigmundová Jiřina, Polská 450, 79081 Česká Ves	
				Vašková Eliška, č. p. 457, 78805 Libina	

1517	1152	1495	orná půda	Sigmundová Jiřina, Polská 450, 79081 Česká Ves	
				Vašková Eliška, č. p. 457, 78805 Libina	
<b>k.ú. Vikýřovice</b>					
<b>Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby</b>					
<b>SŽDC, s.o.</b>					
411/2	167	202	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1901	24616	202	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
365/5	19	1119	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
417/12	2878	38	ostatní plocha, manipulační plocha	Mikliš Martin, Rybářská 389, 78813 Vikýřovice	
422/1	49	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
422/4	5288	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
423/2	98	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
423/3	965	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/2	88	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/3	317	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/4	316	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
425/4	149	1119	ostatní plocha silnice	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
1855/2	1376	1095	orná půda	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1855/10	20820	823	orná půda	MESPOL Medlov, a.s., č. p. 238, 78391 Medlov	
1855/11	20272	1096	orná půda	Stuchlá Ludmila, č. p. 593, 78803 Nový Malín	1/2
				Stuchlý Pavel, č. p. 593, 78803 Nový Malín	1/2
1881/20	7774	1513	orná půda	VÚCHS Rapotín, s.r.o., Výzkumníků 267, 78813 Rapotín	
1899	49877	1119	ostatní plocha, dráha	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
1900	5680	1119	ostatní plocha, dráha	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	

<b>k.ú Šumperk</b>					
<b>Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby</b>					
<b>SŽDC, s.o.</b>					
st.659	2714	8786	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.464 na parc. č. st.659		8786	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1567/1	3076	8786	ostatní plocha, jiná plocha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1799/7	5	8786	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1799/11	24897	8786	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2131/1	454	8786	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2254/27	176	8786	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>ČD,a.s.</b>					
1799/12	104653	8787	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
1645/5	9784	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1645/6	1247	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1645/12	11	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
2125/1	5366	8428	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2130	11005	8428	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
1611/1	10139	9694	ostatní plocha, manipulační plocha	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	

1645/11	141	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1676/2	153	3478	orná půda	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1810	29678	2780	orná půda	Janků Josef, Žižkova 1303/11, 78701 Šumperk	1/2
				Janků Ludmila, Rapotínská 219, 78813 Vikýřovice	1/2
2193/5	1776	10206	vodní plo- cha, koryto vodního toku umělé	Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 78701 Šumperk	1/7
				ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	1/7
				ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Raší- novo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	5/7
2020/2	772	3478	ostatní plocha, neplodná půda	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	

#### ***A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeních na dopravní infrastrukturu***

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro dokumentaci pro stavební povolení nutné průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby.

Jejich rozsáhlá sumarizace, včetně závěrů a vyhodnocení, je provedena v samostatné kapitole Souhrnné technické zprávy B.1.1.

#### ***A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeních k dokumentaci pro stavební povolení (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci pro stavební povolení zohledněny, zapracovány a dokumentace pro stavební povolení stavby tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. **Velká část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeních, směřuje zejména na budoucího dodavatele stavebních prací či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně seznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeních vydefinované podmínky akceptovat!**

#### ***A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Obecně požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb.o technických požadavcích na stavby. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle zákona č.183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákonů č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 257/2013 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Řešení všech rekonstruovaných i nově realizovaných zařízení musí být navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, dražní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v dokumentaci pro stavební povolení stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)" jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

#### ***A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí***

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v poměrně hustě osídlené oblasti v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení stavby respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Dokumentace pro stavební povolení stavby je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, popřípadě aby neomezovala výhledové plány a rezervy a neznemožňovala územně chráněné zájmy. Nedochází k využití území pro jiný účel.

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic na základě žádosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ze dne 20.3.2018 přezkoumal záměr stavebníka Správy železniční dopravní cesty, s.o. a vydal závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j.: MUSP 30424/2018 ze dne 9.4.2018, které je součástí dokladové části pod číslem 1-102.

Ze ZÁVAZNÉHO STANOVISKA orgánu územního plánování:

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr stavby **Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov**, na katastrálních územích k.ú.Horní Libina, k.ú.Obědné, k.ú.Hrabišín, k.ú.Nový Malín, k.ú. Vikýřovice a k.ú. Šumperk, na pozemcích dle přílohy.



Výše uvedeny záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací (ZÚR Olomouckého kraje a Územních plánů Šumperk, Vikýřovice, Libina, Hrabšíns a Nový Malín) a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

## ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic obdržel dne 20.3.2018 žádost o závazné stanovisko od MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., součástí žádosti je dokumentace pro územní rozhodnutí a plná moc stavebníka Správy železniční dopravní cesty, s.o. Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování z

- » Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění č.l.,schválné dne 15.dubna 2015 usnesením č.276,
  - » Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění aktualizace č.l vydaných dne 22.dubna 2011 usnesením č.UZ/19/44/2011 pod č.j.KOUK 28400/2011 (účinnost 14.7.2011),
  - » Územního plánu Šumperk včetně změny č.l vydané dne 5.11.2015 (účinnost 27.11.2015),
  - » Územního plánu Vikýřovice vydaného dne 26.6.2017 (účinnost 12.7.2017),
  - » Územního plánu Nový Malín vydaného dne 28.11.2011 (účinnost 16.12.2011),
  - » Územního plánu Hrabšíns včetně změny č.l vydané dne 27.5.2015 (účinnost 18.6.2015),
  - » Územního plánu Libina vydaného dne 14.12.2016 (účinnost 2.1.2017),
- (dále jen platná UPD).

### Přezkoumání záměru:

Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

- 1) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje**. Platná Politika územního rozvoje ČR záměr neřeší.
- 2) Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru se zásadami územního rozvoje**. Platné ZÚR Olomouckého kraje záměr neřeší.
- 3) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s územními plány obcí Šumperk, Vikýřovice, Nový Malín, Hrabšíns a Libina**, záměr Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov, se podle platné **ÚPD Šumperk** nachází v zastavěném území, na ploše s funkčním využitím Plochy dopravní infrastruktury, kde hlavní využití plochy je stanoveno pro dopravní infrastrukturu (pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací a drah), dále je záměr umístěn na ploše s funkčním využitím Plochy smíšené výrobní, kde v přípustné využití je možné umístování technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Šumperk**.

Dle platné **ÚPD Vikýřovice** se záměr nachází na ploše DZ- Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava, která je určena pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury železniční, dále se záměr nachází v nezastavěném území na ploše NZ- Plochy zemědělské, ve které je přípustné umístování liniové technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Vikýřovice**.

Umístění záměru dle **ÚPD Nový Malín** je na ploše **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, která je určena pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury, dále na ploše ZP - Plochy zeleně přírodního charakteru, kde je přípustné umístování liniové technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Nový Malín**. Umístění záměru

dle ÚPD Hradišín se nachází na ploše **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, dále v nezastavěném území na ploše **NZ - Plochy zemědělské**, kde je přípustné umísťování liniové technické a dopravní infrastruktury. **záměr je v souladu s platnou ÚPD Hradišín.**

V ÚPD Libina je záměr umístěn na plochách **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, dále v zastavěném území na ploše **ZS - zeleň vyhrazená a soukromá**, kde je přípustné umísťování technické a dopravní infrastruktury, **záměr je v souladu s platnou ÚPD Libina.**

- 4) Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Stavba reflektuje požadavky a náměty vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje – tj. plní požadavek na elektrizaci trati a zvýšení rychlosti.

Dokumentace pro stavební povolení řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## A.2. Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

Tabulka katastrálních území (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	Katastrální území	Katastrální úřad
29,678	30,293	Obědné	Šumperk
36,571	40,967	Horní Libina	Šumperk
40,967	42,401	Vikýřovice	Šumperk
42,401	43,850	Šumperk	Šumperk

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a na základě zadávacích podmínek je navržena v plném rozsahu modernizačních úprav tak aby byla zabezpečena návaznost na již modernizované úseky.

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech provozních souborů a stavebních objektů:

**Začátek stavby je situován v Žst. Libina v km 28,902. Začátek kolejových úprav je v Žst Libina v km 29,169. Konec stavby je v km 43,848211 ve VB Žst. Šumperk, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,362 114.**

Stavba je situována železniční trati č. 290 (dle knižního jízdního řádu) Šumperk – Olomouc (část Šumperk - Libina), na části traťového úseku č. 1362 Štenberk - Hanušovice (značení dle SŽDC, s.o.) a zahrnuje následující definiční úseky:

14 Libina – Nový Malín

H1 n.Z. Nový Malín

16 Nový Malín - Šumperk

Nová kilometráž stavby je navázána v koncovém styku výhybky č. 39 v Žst. Šumperk na staničení z projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ KV39 = 43,362 114 km = začátek

nového staničení, čímž bude odstraněn skok ve staničení km 42,900 – 43,000. Trať je od tohoto místa zpětně prostaničena až do Žst. Štenberk.

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy traťových kolejí a kolejí ve stanicích, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek objednatele na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

Rekonstruované traťové úseky jsou osazeny v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek středně složitý.

Vlastní rekonstruovaná železniční dopravná a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s.. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku.

Po stránce architektonického řešení jsou nové objekty nebo upravované objekty projednány na výrobních poradách za přítomnosti zástupců obcí a jsou projednány s dotčenými orgány státní správy.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným Vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

#### **A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové silnoproudé technologie a rozvody, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, místní nákladní doprava v trakci nezávislé, dálková nákladní doprava v trakci elektrické. Dochází ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/hod, zkrácení pravidelných jízdních dob a zvýšení propustné výkonnosti. Součástí stavby jsou jedna stanice a jedna zastávka.

Přestože elektrizovaná trať není v současnosti zařazena mezi vybranou ani celostátní dráhu, splňuje předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů.

#### **Železniční spodek a svršek, nástupiště:**

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve stanici a zastávce navržena nová nástupiště, všechny s nástupní hranou min 550mm nad TK. V daném traťovém úseku se nachází zastávka Hrabšíns a Žst. Nový Malín. V obou bude rekonstruováno vnější nástupiště dl. 90m a zřízen bezbariérový přístup pro cestující.

#### **Mosty, propustky:**

V projektovaném úseku se nachází 53 objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 3 nadjezdy polní cesty a 1 lávka. Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 18 železničních mostů je 10 kamenných kleneb, 2 ŽB desky a 6 ocelových mostů. Z 31 propustků je 14 trubních, 15 kamenných desek, 0 kamenných kleneb a 2 ze zabetonovaných kolejnic.

Většina těchto objektů je značného stáří, při dělení dle stáří spodní stavby je cca 80% mostů starších než 1906.

Z tohoto celkového množství 53 mostních objektů se bude v rámci stavby rekonstruovat 18 mostů, 3 nadjezdy, 1 lávka, 27 propustků, 3 propustky jsou navrženy na zrušení a jeden na přestavbu na most.

Všechny objekty byly prověřeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+příslušná rychlost (max100km/h). Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1.10$ .

Nadjezdy a lávky pro pěší, které mají nedostatečnou volnou výšku pro převedení trakce, budou nahrazeny novými. Vyhovující nadjezdy budou doplněny o nové protidotykové šíty.

### **Pozemní stavební objekty:**

Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. Ve stanicích jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV. V Žst. Šumperk je navržena nová trafostanice v areálu stávající TNS. Nová trafostanice je rovněž navržena v Žst. Nový Malín, kde technologie trafostanice bude umístěna společně se zabezpečovacím zařízením v nově navrhovaném domku. Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíšín navržena trakční podpůrná měšárna (TMP).

Pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů.

### **Trakční a energetická zařízení:**

Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíšín navržena trakční podpůrná měšárna (TMP). Trakční vedení je navrženo stejnosměrné proudové soustavy 2 DC 3kV/IT, trakční vedení je provedeno dle vzorové sestavy „J“. Trakční vedení je navrženo v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), zabezpečovací a sdělovací kabely budou navrženy stíněné proti rušivým vlivům 25kV 50Hz, průřez vedení je navržen pro 3kV DC.

### **Zabezpečovací zařízení:**

Nově bude doprava Nový Malín dřevodklad železniční stanice, zabezpečena bude SZZ 3. kategorie, technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. V Žst. Nový Malín dřevodklad bude umístěna pouze vzdálená výstroj. Výstroj staničního zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Technologická budova bude obsahovat místnost stavebního ústředí, místnost dopravní služby s deskou nouzových obsluh, místnost sdělovacího zařízení, místnost DŘT, místnosti pro rozvodnu NN a rozvodnu VN a místnosti trafokoblinky a tlumivku. Technologická budova bude umístěna v blízkosti přejezdu P4234 v km 38,676. Volnost traťové koleje bude zjišťována počítačem náprav. V Žst. Šumperk bude doplněn vzdálený elektronický panel integrovaného TZZ a bude provedena vazba na SZZ žst. Šumperk.

Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Evropský vlakový zabezpečovač – ERTMS: úsek Šumperk – Libina nebude vybaven systémem ERTMS. Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v úseku Šumperk – Libina doplnit.

### **Sdělovací zařízení:**

Sdělovací zařízení podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto

nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Šumperk – Libina bude položen nový traťový metalický kabel a nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na RDP Olomouc.

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

### **Silnoproudé technologie a rozvody:**

Pro napájení trati el. energií je počítáno s návrhem nové trakční napájecí stanice TMP Hrabišín a rozšířené (upravené) TNS Šumperk. Pro napájení stanic a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV jsou staniční trafostanice. Zastávka Hrabišín a stanice Nový Malín budou mít nové osvětlení a rozvody nn.

### **Přeložky a ochrany inženýrských sítí, kabelová vedení:**

V úseku Šumperk - Libina budou navrženy přeložky venkovních a kabelových vedení NN, VN, které svou výškou nebo hloubkou uložení nevyhovují normám. Přeloženy budou také sdělovací vedení v kolizi se stavbou.

### **Současný rozsah dopravy a výhledový rozsah dopravy:**

<b>GVD 2017/2018</b>	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
(Uničov – ) Libina – Šumperk	1	14	0	1	16
Šumperk – Libina (– Uničov)	1	13	0	1	15
SUMA	2	27	0	2	31

V celé trase traťového úseku Šumperk – Libina nejede v současném stavu žádný nákladní vlak. V tomto traťovém úseku jede pouze 1 pár Mn vlaků, který obsluhuje nákladíště v Novém Malíně a poté se vrací zpět do Šumperka.

<b>Výhledový GVD</b>	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
(Uničov – ) Libina – Šumperk	9	5	0	1	15
Šumperk – Libina (– Uničov)	9	5	0	1	15
SUMA	18	10	0	2	30

Ve výhledovém stavu bude osobní doprava vedena v elektrické trakci, předpokládá se provoz elektrických jednotek řady 640. Sp vlaky na úseku Uničov – Libina – Šumperk zastavují ve všech stanicích a zastávkách. Jedná se o pokračující vlaky z/do Olomouce ze Žst. Uničov.

V nákladní dopravě se ve výhledovém stavu v úseku Šumperk – Libina počítá s obsluhou Žst. Nový Malín a Žst. Libina 1 párem Mn vlaků ze Žst. Šumperk.

Předpokládá se, že stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ bude spolufinancována Evropskou unií.

### A.2.3. Základní technické parametry a záměry optimalizace

Základní určení rozsahu stavby “Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)” vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace, včetně závěrů Posuzovacího protokolu a Schvalovacího protokolu. Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné **členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.12 této průvodní zprávy.**

Stavba "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)" je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním účelem je optimalizace a elektrizace trati. Účelem stavby je především zvýšení rychlosti na trati, zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující.

Z těchto důvodů jsou upravovány koleje, mosty a propustky a železniční stanice. Mohly být navrženy jen takové úpravy, které jsou ekonomicky zdůvodnitelné.

Dopravní technologie je zaměřena na celý traťový úsek Uničov – Šumperk, kde je zadána rekonstrukce stanic, peronizace těchto stanic i zastávek s nástupištní hranou 550 mm nad TK, zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h., zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu, elektrizaci a nové traťové i staniční zabezpečovací zařízení. Žst. Nový Malín dřevosklad bude zapracována do DOZ Šumperk – Olomouc. Stanice bude ovládána z RDP zřízené v Žst. Olomouc hlavní nádraží na ústředním stavědle v související stavbě t. ú. Uničov – Olomouc. Hraniče DOZ je vjezdové návěstidlo S v Žst. Šumperk.

Především se jedná o rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených mostních objektů a propustků. Stavbou dále dojde k elektrizaci a k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

Cílem stavby je soubor investičních opatření pro:

- Optimalizaci technického stavu a parametrů trati č. 290 Olomouc – Šumperk – v části trati Šumperk – Uničov (mimo).
- Elektrizaci (stejnoseměrná 3kV) celé trati z Šumperka do Uničova, vč. PEÚ.
- Návrh tratě pro zavedení taktové osobní dopravy.
- Maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do hodnoty 100 km/h, resp. ne méně než 70-80 km/h.
- Zvýšení konkurenceschopnosti, resp. možnost zavedení páteřních spěšných vlaků Olomouc – Sternberk – Uničov – Šumperk.
- Snížení negativních vlivů z železniční dopravy na předmětné trati na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.
- Zlepšení podmínek pro nástup a výstup cestujících zřízením nástupišť s hranou 550 mm nad TK.
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající regionální trať č. 290 (dle KJŘ) Šumperk – Olomouc (část Šumperk – Libina (mimo) v úseku mezi Žst. Šumperk a Žst. Libina má ve stávajícím stavu jednu zastávku Hrabšíň a nakladiště, zastávku Nový Malín. Po elektrizaci a zkapacitnění trati bude mít jednu železniční stanici Nový Malín dřevosklad (v obvodě stanice zastávku) a jednu zastávku Hrabšíň.

#### A.2.4. Projektované kapacity stavby

##### Kapacitní údaje:

Název parametru	měr.jedn.	hodnota parametru
Trat'ová rychlost	km/h	do 100
Prostorová průchodnost	-	UIC GC
Hmotnost na nápravu	t	22,5
Délka nástupišť - stanice	m	90
Délka nástupišť - zastávky	m	90
TZZ	kategorie	3
SZZ	kategorie	3
PZZ	-	PZS - 8 ks (jedno PZS se ruší), z toho PZS se závor. - 6 ks
Trakční vedení	soustava	3kV DC
<b>Kapacitní údaje stavby</b>		
Elektronické staniční zab. zařízení	ks	1
Releové staniční zab. zař. stávající upravované	ks	1
Trat'ové zabezpečovací zařízení	ks	2
Dálkové zabezpečovací zařízení	ks	0
Přejezdové zab. zařízení nové	ks	8
Pokládka kabelu (/TCEKPFLEZE)	m	32500
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE)	m	5200
Pokládka kabelů (CYKY)	m	1600
Nový trat'ový kabel 15XN0,8	m	17854
OK nový-profil 48 vláken SM9/125-celk. délka	m	18657
Místní kabelizace	žst.	1
Sdělovací zařízení	žst	1
Rozhlasové zařízení	ks	2
Informační zařízení	ks	2
Kamerový systém	žst, jiné	1 žst, 1. zast., 1TMP
Přenosové zařízení	žst	3
Úprava MRS	žst	0
Přeložky sdělovacích kabelů cizích správců	ks	20 míst
Trakční měnárna podpůrná nová	ks	1
Trakční napájecí stanice - doplnění technol.	ks	1
Technologie trafostanice 22kV	ks	1
Dispečerská řídicí technika v TMP	ks	1
Dispečerská řídicí technika v žst.	ks	1
Úpravy dispečerské řídicí techniky na TNS	ks	1
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov	ks	1
Kolej tv. 49 E1 na bet. praž. B91, pružné upevnění	m	5240 + 9027= 14 267
Kolej tv. 49 E1 na bet. praž. B03, pružné upevnění	m	0
Kolej tv. 49 E1 na bet. praž. SB6, tuhé upevnění	m	108
Směrové a výškové vyrovnaní stávajících kolejí	m	200
Nové výhybky S49 2.generace	ks	3

Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	ks	8 (jeden přejezd zrušen)
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 90m	ks	0
Nové vnější nástupiště dl. 90m	ks	2
Železniční most - rekonstrukce	ks	18
Železniční most přestavba na propustek	ks	1
Železniční propustek - rekonstrukce	ks	27
Železniční propustek - zrušení	ks	3
Lávka pro pěší - přestavba	ks	1
Nadjezd polní cesty - přestavba	ks	3
Trakční vedení (rozvin. délka) a ukolejnění - nové	m	14 586
Trakční vedení - regulace	m	400
Elektrický ohřev výhybek	VJ	0
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	m	1885+5344= 17229
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	m	1200
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	m	10260
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvody nn	ks	0
Rekonstrukce osvětlení - stanice	1 ks na stan.	1
Rekonstrukce osvětlení - zastávka	1 ks na zst.	1
Přeložky cizích správců VN, NN	ks	10
Zpevněné plochy - živičné	m2	674 -TMP Hrabíšín +130m² - TB Nový Malín +120 m² - TS Šumperk = 924 m²
Zpevněné plochy - dlážděné pochůzí	m2	50m² - TB Nový Malín +40 m² - TS Šumperk +60 m²- Nový Malín příst. na nástupiště +77 m² -TMP Hrabíšín +36 m²- příst. chodník zast. Hrabíšín = 263 m²
Demolice - objekty o celkovém obestavěném prostoru	ks/m3 OP	1/176,56 m3
Nový objekt pro silnoproudou technologii	ks/m3 OP	1/633 m3 (trafostanice v areálu TNS Šumperk)
Nová stavědlová ústředna	ks/m3 OP	1/846 m3 (TB Nový Malín)
Přístřešky pro cestující - žebet. konstrukce	ks	2
WC pro cestující žst. Nový Malín	ks/m3 OP	0
Objekt TMP Hrabíšín	m3 OP	1972 m3
Kabelovody	m	27 m TNS Šumperk 15 m TB Nový Malín = 42 m

### A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

#### A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA

##### ❖ GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle Geomorfologického členění ČR (Czudek et sl. 1973.) se zájmové území náleží České vysočině, celku Hanušovická vrchovina, podcelku Úsovská vrchovina s přechodem do Šumperské kotliny.



Geomorfologicky má Úsovská vrchovina charakter členité vrchoviny, s erozně denudačním povrchem. Železniční trať překonává dílčí hřbet skalním zářem v úseku v km 30,946-31,172.

## ❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

### Předkvartérní podklad

Předkvartérní podklad tvoří horniny desenské skupiny – fundament příkrovu Vysoké hole (paleozoikum – prekambrium), které jsou zastoupeny převážně fylity a fylonity, případně blastomylonity. Lokálně se vyskytují i amfibolity a granity a metagranity.

### Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je tvořen deluviálními sedimenty charakteru jílu a hlín, případně jílu a hlín s úlomky nebo diluviálními sutěmi. V údolích řek se vyskytují fluvialní sedimenty (jíly a písčité jíly, písky, štěrky).

V okolí trati je původní terén výrazně remodelován lidskou činností.

### Seismická aktivita

Zájmové území není ohroženo seismickými účinky. Dle ČSN EN 1998-1 spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}=0,06-0,08$ , tedy do oblasti s malou seismicitou.

## ❖ HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Území je odvodňováno od zastávky Hrabšíř řekou Desnou a jejími přítoky – Malinský potok, Loučka, v oblasti Libiny pak řekou Oskavou a jejími přítoky, zejména Libinským potokem.

Z hlediska hydrogeologického rajónování spadá zájmová oblast do rajónu 161 Fluvialní sedimenty v povodí Horní Moravy a 643 Krystalinikum Východních Sudet (Michlíček et al. 1986).

Rajón 161 se nachází v údolí řeky Desné. V údolní nivě jsou zastoupeny převážně šterkopísky. V jejich nadloží se nacházejí povodňové hlíny. Propustnost průlinového kolektoru odpovídá dle literatury hodnotám koeficientu filtrace  $k_f = x \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ , průměrné hodnoty koeficientu průtočnosti kolísají v rozmezí  $T = x \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$ .

Do rajónu 643 spadá úsek trati Libina - Nový Malín. Podloží v tomto rajónu je tvořeno horninami desenské skupiny. Vzhledem k malé propustnosti podložních hornin je převládající složkou odvodnění povrchový odtok. Podzemní voda je vázaná v zájmové oblasti především na puklinové kolektory.

Chemismus podzemních vod rajónů 161 a 643 je charakterizován naprostou převahou kalcium hydrogenuhličitanového typu. Celková mineralizace podzemních vod kolísá většinou v rozmezí  $70-280 \text{ mg.l}^{-1}$ .

## ❖ KLIMATICKÉ POMĚRY

Klimaticky jde o oblast mírně teplou, vlhkou, s chladnou zimou, ve vyšších polohách je chladnější a bohatě zásobené srážkami. Místní klima je závislé na morfologii reliéfu. Vegetační stupeň je jedlovo - bukový. Průměrný počet mrazových dnů je 110 – 130, průměrná teplota v lednu je  $-3^{\circ}\text{C}$  až  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období je 450-500 mm, v zimním období 250-300 mm.

## B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY

Podrobněji jsou chráněná území a objekty popsány v projektové dokumentaci v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Železniční trať přiléhá k hranici CHKO Jeseníky v délce cca 500 m mezi žel. km cca 38,150 až 38,650 v Novém Malíně.

Památkově chráněné objekty:

Stavební záměr nekoliduje s žádnou nemovitou kulturní památkou, kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Flóra a fauna:

Trasa posuzovaného úseku železniční trati mezi Libinou a Šumperkem vede podhorskou krajinou. Prochází převážně zemědělskou krajinou, zčásti lesními porosty či podél jejich okrajů. V okolí Hrabšína se rozkládají rozsáhlé pastviny. Spíše ojediněle byly zaznamenány přírodní či přírodě blízké biotopy.

Přírodovědný průzkum byl proveden v letech 2015, 2016 a byl aktualizován v roce 2018. Výsledky přírodovědného průzkumu jsou uvedené v části dokumentace B.3.5 Biologický průzkum území stavby.

Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V říjnu 2018 byl aktualizován dendrologický průzkum. Přehled inventarizovaných dřevin, vč. uvedení jejich parametrů, je uveden v samostatné části dokumentace B.3.6.

Před vlastním odstraněním dřevin bude zajištěno povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Za skácené dřeviny může orgán ochrany přírody uložit provedení náhradních výsadeb. Projekt náhradních výsadeb bude zpracován po stanovení náhradních výsadeb ve vydaném povolení ke kácení a bude součástí samostatného stavebního objektu SO 80-34-01 Uničov – Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba – 1. část. Kácení dřevin bude načasováno mimo vegetační období, tj. proběhne v měsících listopad až březen (včetně).

Prvky ÚSES:

Rozlišují se tři úrovně ÚSES – nadregionální, regionální, místní (lokální).

Z nadregionálních prvků ÚSES trať mostními objekty křížuje v km 42,764 a v km 42,811 (k.ú. Šumperk) nadregionální biokoridor K 89, jehož osou je vodní tok Desná a Holubí potok. V km 32,6 trať kříží RBK 895 (k.ú. Horní Libina), na kterém jižně od trati (cca 300 m) leží RBC 432. V k.ú. Nový Malín leží RBC 433, které je od trati vzdálené 250 m východním směrem.

Stávající železniční trať kříží rovněž celá řada prvků lokálního ÚSES. Jejich výčet je uveden v části dokumentace B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí.

VKP (významné krajinné prvky)

Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy.

### **Vodní toky a jejich údolní nivy**

Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je Desná. Přehled vodních toků, se kterými je železnice v kontaktu, je uveden v následující tabulce včetně drážní kilometráže.

Vodní toky nacházející se ve sledovaném území a jejich kontakt s regionální tratí:

Název toku	Drážní km	Správce vodního toku
Bezejmenný	29,959	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	30,617	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	30,843	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	33,790	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	34,375	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	34,628	Lesy ČR, s.p.
Loučka	35,239	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	35,700	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	36,129	ZVHS - HOZ
Bezejmenný	36,789	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	37,578	Lesy ČR, s.p.
Malínský potok	38,154	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	38,944	ZVHS – HOZ
Bezejmenný	39,123	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	39,829	Lesy ČR, s.p.
Hraběšický potok	40,335	Lesy ČR, s.p.
Račí potok	41,600	Lesy ČR, s.p. (dotyk s tratí)
Desná	42,764	Povodí Moravy, s.p.
Holubí potok	42,811	Povodí Moravy, s.p.

### **Lesy**

Zalesněné území se nachází v okolí Hradišína, nicméně lesní porosty nebudou záměrem přímo dotčeny.

### **VKP registrované**

V lokalitě předmětné stavby se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky podle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

### **Památné stromy:**

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom.

### **Archeologické památky:**

Na území zájmové lokality můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## Údaje o záborech ZPF a LPF

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice drážních pozemků. Stavba si vyžádá i trvalé a dočasné zábory pozemků zemědělských (ZPF).

### Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Příslušný orgán ochrany ZPF udělil v předchozím stupni souhlas k odnětí pozemků ze ZPF, dle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

Problematika záborů zemědělského půdního fondu je zpracována v samostatné části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.

### Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Na této stavbě nedojde k trvalému a ani k dočasnému záboru pozemků k plnění funkcí lesa.

## C) OCHRANNÁ PÁSMÁ

### ❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí

### ❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

#### ❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV .....	30 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny pozemky PUPFL. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (pás 50 m od okraje lesa).

#### ❖ Ochrana vod

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Desná, křížící trať v k. ú. Šumperk. Desná vzniká soutokem Divoké a Hučivé Desné u Koutů nad Desnou v nadmořské výšce 288 m n.m. a představuje levostranný přítok Moravy, do které ústí u Postřelmona. Podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb. v platném znění je Desná významným vodním tokem.

Vodní toky, se kterými přichází posuzovaný úsek trati do kontaktu, jsou uvedeny v následující tabulce.

**Vodní toky nacházející se ve sledovaném území a jejich kontakt s regionální tratí:**

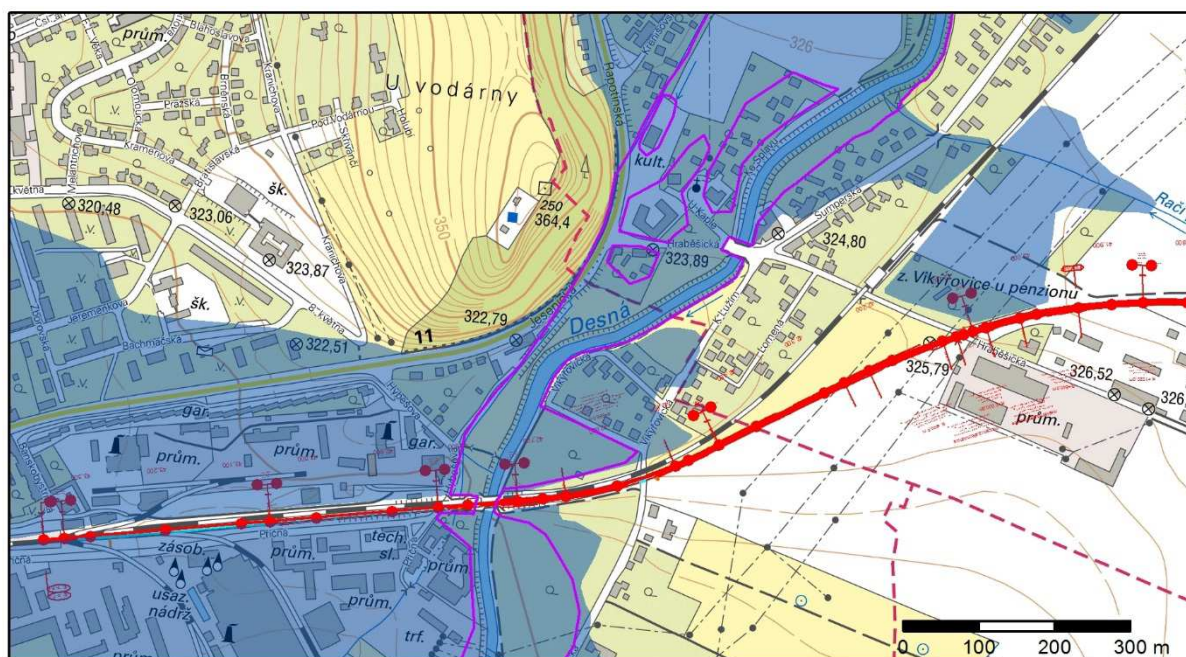
Název toku	Drážní km	Správce vodního toku
Bezejmenný	29,959	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	30,617	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	30,843	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	33,790	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	34,375	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	34,628	Lesy ČR, s.p.
Loučka	35,239	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	35,700	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	36,129	ZVHS - HOZ
Bezejmenný	36,789	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	37,578	Lesy ČR, s.p.
Malínský potok	38,154	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	38,944	ZVHS – HOZ
Bezejmenný	39,123	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	39,829	Lesy ČR, s.p.
Hraběšický potok	40,335	Lesy ČR, s.p.
Račí potok	41,600	Lesy ČR, s.p. (dotyk s tratí)
Desná	42,764	Povodí Moravy, s.p.
Holubí potok	42,811	Povodí Moravy, s.p.

**Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Posuzovaný záměr prochází záplavovým územím pro Q100 vodního toku Desná v Šumperku a ve Vikýřovicích. V místě křížení s Desnou přichází trať do kontaktu i s aktivní zónou tohoto záplavového území.

Zájmová lokalita se nachází mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). V obci Nový Malín těsně protíná hranici CHOPAV Jeseníky v jejím jihozápadním konci.

V km 40,150 – 42,800 přichází železniční trať do kontaktu s OPVZ „Šumperk Nový Malín studna“ (I., IIa., IIb. stupně).



Podkladová data: WMS ZM10 (ČÚZK)

Obr: Záplavové území Q100 (modrá plocha) a aktivní zóna záplavového území (fialově) v Šumperku

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné svahové nestability se dle dostupných údajů (mapy.geology.cz) v blízkosti stavby nenacházejí. V bezprostřední blízkosti záměru není evidováno žádné poddolované území.

- o Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Železniční trať v zájmovém úseku není dle archivu Geofondu ohrožená svahovými pohyby.

- o Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby.

Lokalita neleží na poddolovaném území. V širším okolí zájmového území probíhala těžba vulkanosedimentárních železných rud devonského stáří (ložisko Benkov). Projevy těžby zanechaly po sobě projevy na povrchu.

#### D) ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba je situována převážně na tzv. „pozemcích dráhy“ a jen v malé míře dochází k záboru mimodrážních pozemků. U záboru dotčených pozemků se většinou jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si vyžádá i dočasné a trvalé záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

#### Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Příslušný orgán ochrany ZPF udělil v předchozím stupni souhlas k odnětí pozemků ze ZPF, dle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

Problematika záborů zemědělského půdního fondu je zpracována v samostatné části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.

### Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Na této stavbě nedojde k trvalému a ani k dočasnému záboru pozemků k plnění funkcí lesa.

Rozsah záborů mimodrážních pozemků vyvolaný stavbou je patrný z části I.2 Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

### **A.2.6 Požadavky na realizaci stavby**

#### **Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby:**

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese a až na omezené lokality na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD, a.s.. Vně (mimo) tyto pozemky leží částečně plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě.

Většina rekonstruovaných mostních objektů a objektů železničního spodku vyžaduje zřízení plochy pro zařízení staveniště. Jedná se o dočasné zábory do jednoho roku výstavby. Rovněž staveništní komunikace, které jsou navrženy mimo veřejné cesty a na nedrážních pozemcích, jsou považovány za dočasné zábory.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

#### **Demolice a skládky, způsob jejich provedení:**

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolice, stejně jako umístění a rozsah skládek jsou souhrnně popsány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a šterk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude



odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění odpadů.

### **Likvidace porostů:**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována štěpkováním, případně odvezena na skládku.

### **Přeložky:**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoproudých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejemi.

Součástí stavebních objektů železničního spodku (platí jak pro traťový úsek, tak pro stanici) je vždy i zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zapracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží.

Znamé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytyčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítí a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí, ve stavbou dotčeném území, byla určena místa, kde dochází ke křížení železniční trati s těmito sítěmi. Viz následující tabulka:

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí**

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
29,495	CETIN a.s.	sdělovací vedení nadzemní	trakční vedení		možné
29,777 29,782	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	možné
29,786	obec Obědné	vodovod	pod k.č.1	sanace stáv. mostu	žádné
29,787	obec Obědné	splašková kanalizace	pod k.č.1	sanace stáv. mostu	žádné

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
29,804	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
29,938	obec Obědné	splašková kanalizace	pod k.č.1	sanace stáv. mostu	žádné
31,312	CETIN a.s.	Sdělovací kabely	v komunikaci	Práce na komunikaci	ano
31,330	CETIN a.s.	Sdělovací kabely	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	možné
33,147	České Radiokomuniace a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
38,116	obec Nový Malín	vodovod	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné
38,117	obec Nový Malín	splašková kanalizace	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno obetonováním
38,163	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
38,168	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN nadzemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
38,168	Obec Nový Malín	Kabel osvětlení, rozhlas	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	řešeno přeložkou

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
38,171	obec Nový Malín	vodovod	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno přeložkou a obetonováním
38,275	obec Nový Malín	splašková kanalizace	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno obetonováním
38,27729	GasNet, s.r.o., zastoupená spo- lečností Grid Ser- vices, s.r.o	STL ocel DN 100/160 – chránička délky 9,8 m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
38,629	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nad- zemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	přeložka
38,675	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN nad- zemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	přeložka
38,675	Obec Nový Malín	Kabel osvět- lení, rozhlas	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	řešeno pře- ložkou
38,910	CETIN a.s.	sdělovací kabely op- tické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-kon-strukce žel.svršku, po- kládka kabelů	možná
40,350	CETIN a.s.	sdělovací kabely op- tické	V komunikaci	Práce na ko- munikaci	možná
40,955	CETIN a.	Sdělovací kabely	Na mostě, v komunikaci	Práce na mostě a na komukaci	ano

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
41,45120	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	VTL ocel DN 200/300 – chránička délky 18,5 m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
42,000	CETIN a.s.	sdělovací kabely op- tické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-kon-strukce žel.svršku, po- kládka kabelů	možná
42,070	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nad- zemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	přeložka
42,089	CETIN a.s.	sdělovací kabely	Kabelová šachta s vyús- těním kabelů	sanace žel.spodku, re-kon-strukce žel.svršku, po- kládka kabelů	ano
42,124	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nad- zemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	přeložka
42,37253	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	STL Pe 90/110 – chránička délky 13,4 m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka ka- belů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
42,424	CETIN a.s.	sdělovací kabely me- talické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-kon-strukce žel.svršku, po- kládka kabelů	ano
42,456	ŠPVS, a.s.	vodovodní přívadeč	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
42,55565	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	STL Pe 63/110 – chránička délky 37m/160 - chránička délky 35,5m – dvojitá chránička	pod k.č.1, pod stáv.k. trati Šumperk - Desná	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
42,559	soukromí vlastník	vodovodní přípojka	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné
42,559	soukromí vlastník	přípojka tlakové kanalizace	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné
42,577	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-konstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
42,748	České Radiokomunikace a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-konstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
42,759	ŠPVS, a.s.	vodovod	pod k.č.1	sanace mostu a žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné
42,764 42,788	CETIN a.s.	Sdělovací kabely	Na mostě, v komunikaci	Práce na mostě a na komunikaci	ano
42,860	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
42,897	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN, NN podzemní	pod k.č.1, pod stáv.k. trati Šumperk - Desná	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
42,89986	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	STL Pe 90/110 – chránička délky 17,2 m	pod k.č.1, pod stáv.k. trati Šumperk - Desná	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
42,903	T-mobile a.s. Telco Pro Services a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-konstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
42,931	ŠPVS, a.s.	vodovod	pod k.č.1	sanace mostu a žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno obetonováním
43,029	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-konstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
43,176	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, re-konstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	možná
43,354	ŠPVS, a.s.	jednotná kanalizace	pod k.č.1	sanace mostu a žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné

*\*) Poznámka: jedná se o přeložku vedení ČEZ-u, kterou projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů.*

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správcovství SŽDC, s.o. s trati:**

Km	Druh křížení
43,277	SŽDC, s.o. – SEE - EOV
43,231	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd VN
43,060	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
43,004	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd VN
42,746	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
42,127	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN

- Přeložky kabelů ve správě SŽDC, s.o., jsou řešeny v dané profesní části dokumentace (D.1 Železniční zabezpečovací zařízení a D.2 Železniční sdělovací zařízení).
- Přeložky potrubních vedení (plyn) jsou obsahem části E.1.6.  
Na základě vypracovaných technických řešení – řezů - sanace železničního spodku v jednotlivých místech křížení plynovodů, získání dostupných podkladů středisek GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o. po a zajištění kopaných sond / u křížení, kde nebylo známo hloubkové uložení / se zaměřením délek chrániček – bylo vyhodnoceno, že stávající vedení plynovodů nebude stavebními pracemi dotčeno a nebude nutno provádět u stávajících křížení přeložky se zahloubáváním plynovodů.
- Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních jsou obsahem části E.3.9.1. Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu.
- Přeložky sdělovacích vedení (CETIN a.s. a ostatních) jsou obsaženy v části E.3.9.2. Přeložky sítí CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

Pro ověření skutečné hloubky uložení všech inženýrských sítí je uvažováno s provedením kopaných sond, které mají předpoklad potvrdit.

Tam, kde by mohlo především úpravami železničního spodku dojít k narušení stávajících sítí budou tyto sítě řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy.

V místech, kde nedojde k úpravám na železničním spodku bude provedeno pouze vytýčení kabelů, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení v místě křížení stávajících kabelů.

Některé kabely budou poškozeny při rekonstrukci železniční trati a musí být přeloženy do nové polohy. Kabely budou v předstihu před zahájením stavby uloženy do větší hloubky s naspojkováním na stávající kabel.

Kabel bude uložen ve volném terénu do výkopu (min. 70 cm), pod pozemní komunikací bude uložen do hloubky 1m a pod kolejemi bude kabel uložen do chráničky pomocí metody řízeného protlaku o hloubka min. 2m.

### **Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby:**

Dopady na výluky dopravy jsou zapracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Organizace výstavby.

### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří zejména šterk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí. V rámci demolice železničních staveb nelze vyloučit i výskyt azbestu.

V průběhu průzkumných prací (březen 2018) bylo provedeno odbornou firmou orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží, na základě požadavku objednatele bylo pražcové podloží rozděleno na dvě vertikální zóny: A) šterkové lože a B) zemní pláň..

Vyhodnocení obsahu potenciálních polutantů bylo provedeno podle kritérií tabulek 2.1, 10.1 a 10.2 Vyhlášky 294/2005 Sb. Při vyhodnocení bylo přihlédnuto k výsledkům prací provedeným v předchozí etapě projekčních prací.

Výsledky lze shrnout do následujících bodů:

#### Zóna A – štěrkové lože

Tab. 2.1: Ve vyluzích nebyly překročeny limitní koncentrace u žádného vzorku. Všechny vzorky splňují požadavky vyhlášky 294/2005 Sb. pro tř. vyluhovatelnosti I.

Tab. 4.1: Limitní koncentrace v sušině byly překročeny u ropných uhlovodíků reprezentovaných ukazatelem  $C_{10}-C_{40}$ , a to u 2 z 9 vzorků. Celkem 77,8 % vzorků vyhovělo požadavkům uvedené tabulky. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve vyluzích (<50 mg/l, resp. <80 mg/l sensu vyhl. 294/2005 Sb.) je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.

Tab. 10.1: Limitní koncentrace byly překročeny u 4 z 9 vzorků u ropných uhlovodíků ( $C_{10}-C_{40}$ ). Dále bylo zaznamenáno u 2 z 9 vzorků překročení limitních koncentrací u polyaromatických uhlovodíků (PAU) a u 1 z 9 vzorků u arsenu (As). Z vyhodnocení vyplývá, že 44,4 % vzorků (4 z 9 vzorků) nevyhovělo požadavkům dle tab. 10.1.

Vzhledem k výše uvedeným nepříznivým výsledkům znečištění vzorků nebyla stanovena ekotoxikita dle tab. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb.

#### Zóna B – zemní pláň

Tab. 2.1: Ve vyluzích nebyla dokumentována kontaminace. Všechny vzorky splňují požadavky uvedené vyhlášky pro tř. vyluhovatelnosti I (viz př. č.3 ).

Tab. 4.1: Všechny vzorky vyhověly požadavkům uvedené tabulky, limitní koncentrace nebyly překročeny. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve vyluzích je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.

Tab. 10.1: Limitní koncentrace nebyly překročeny u žádného vzorku. Z vyhodnocení vyplývá, že 100 % vzorků vyhovuje požadavkům dle tab. 10. 1.

Tab. 10.2: Na vzorcích K1S, K2-38,470-ZP, K3S a K4S byly s ohledem na vyhovující výsledek analýzy v rozsahu dle tab. 10.1, provedeny ekotoxikologické testy. Na základě provedeného testu bylo zjištěno, že všechny vzorky splňují podmínky tabulky 10.2.

Výsledky laboratorních zkoušek je nutno hodnotit jako orientační. Odebrané vzorky reprezentují bodové informace, které charakterizují konkrétní místo odběru. Při vlastní realizaci stavby a zpracování celého objemu štěrkového lože se mohou výsledky od provedených chemických analýz lišit“.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorků zemin pražcového podloží bude možné materiál reprezentovaný analyzovanými vzorky používat na povrch terénu ve smyslu vyhl. 294/2005 z TÚ Šumperk - Libina a žst. Nový Malín, a to pouze u vzorků K1-30,800, K1-35,500, K1-38,500, K1-40,300, K1-42,500 (zóna A – štěrkové lože) a K1S, K2-38,470-ZP, K3S a K4S (zóna B – zemní pláň).

Ostatní vzorky podle vyhodnocení limitních chemických ukazatelů vyhověly požadavkům na ukládání na skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1, respektive mohou být použity pro těsnící vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

Těžba kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučena pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>. Odpad kategorie nebezpečný bude vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čisticí tkaniny filtrační materiály, hyd-



raulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií zhotovitele.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu). Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### Požadavky z hlediska EIA:

Pro záměr bylo vypracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., které bylo předloženo na Krajský úřad Olomouckého kraje ke zjišťovacímu řízení. Dne 14.3. 2016 byl Krajským úřadem Olomouckého kraje vydán závěr zjišťovacího řízení (č.j. KUOK 13829/2016) pro záměr „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“, kde je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. V rámci Oznámení byla navržena opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou zapracována do projektové dokumentace a budou respektována vybraným zhotovitelem stavby.

- *Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mravence rodu *Formica* (*Formica* spp.), čmeláka rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), vranku obecnou (*Cottus gobio*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*).*
- *Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (z důvodu např. přítomnosti zvláště chráněných druhů ve výkopech, likvidace nepůvodních invazních druhů, kontrola dřevin k vyloučení hnízdění netopýrů či ptáků).*
- *Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.*
- *Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypolštářovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Jenutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!*
- *Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.*

### A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

#### **Základní podklady vymezující obsah stavby**

- Schválená přípravné dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“, č.j.: 46132/2017 – SŽDC – GŘ – O6 – Hor ze dne 27. listopadu 2017
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“, č.j.: 17459/2017 – SŽDC – SSV – ÚT OLC/Bař ze dne 20.11.2017
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j.: 139/2017 – 910 – IZD/2 ze dne 8.11. 2017
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

#### **Použité geotechnické podklady:**

##### **1) V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina -Uničov“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:**

- Kresta F. (2016): Stavebně technický průzkum inženýrských objektů, MS - ARCADIS a.s.
- Kresta F. (2016): Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, MS - ARCADIS a.s..

##### **2) V rámci zpracování projektu stavby byly provedeny následující I-G doplňující průzkumy:**

###### **GeoTec-GS, a.s.: Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum - 2018**

Průzkumné práce byly zaměřeny na doplnění informací o stávající skladbě konstrukce pražcového podloží a základových poměrech vybraných mostních a pozemních objektů. Dále byly doplněny informace o stavu spodní stavby vybraných mostních objektů. Součástí průzkumných prací bylo detailní zhodnocení svahů skalního zářezu v km 30,946-31,172. Výsledky průzkumných prací jsou shrnuty v části dokumentace B.14.1.

###### **GeoTec-GS, a.s.: Korozní průzkum a antikorozní ochrana - 2018**

V rámci korozního průzkumu byla zjišťována rezistivita půdy v prostorech objektů trakčních měníren a napájecích stanic. Výsledky prací jsou shrnuty v části dokumentace B.14.3.

###### **GeoTec-GS, a.s.: Posouzení kontaminace šterku kolejového lože - 2018**

V průběhu projekčních prací bylo provedeno orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží. Pražcové podloží bylo rozděleno na dvě vertikální zóny: A) šterkové lože a B) zemní pláň. Výsledky průzkumu jsou uvedeny v části dokumentace B.14.5.

### **Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující geodetické podklady:

- rastrová Základní mapa ČR 1 : 10000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Ortofoto mapa ČR
- katastrální mapa (v digitální podobě – DKM, KMD) a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí z dotčených katastrálních území Horní Libina, Obědné, Hrabšíns, Nový Malín, Vikýřovice a Šumperk. Údaje byly šetřeny na Katastrálním úřadu pro Olomoucký kraj, Dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a Nahlížením do katastru nemovitostí
- železniční bodové pole, které bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“ (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, 2015, doměření 2016)
- geodetické doměření v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Dohnal, 2018)
- zaměření skutečného provedení navazujících staveb SŽDC, s.o. (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- mapové podklady ze souvisejících investic

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno **technické řešení:**

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“
2. „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“
3. „GSM-R Uničov – Šumperk“
4. Ochrana potrubí vůči bludným proudům z trakce dráhy je momentálně v řešení projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – etapa č.1“.

Mimo SŽDC, s.o. je připravována stavba:

1. **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 1. část**  
Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2.část**. Tento SO však nebude součástí této stavby. Jedná se o následující přeložky:

Kabel nn v km 29,804

Vedení nn v km 38,168

Vedení vn v km 38,629

Vedení nn v km 38,675

Vedení vn v km 42,070

Vedení vn v km 42,124

Kabel nn v km 42,860

Kabel vn a nn v km 42,897

## 2. **SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 1.část**

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a CETIN a.s. uzavřeny smlouvy o pro vedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě CETIN a.s..

Přeložky sítí CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

### **Ostatní provedené průzkumy a podklady využité pro projekt stavby:**

#### **Radonový průzkum:**

Vzhledem k tomu, že v rámci „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytom osob a stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

#### **Předkategorizace svrškového materiálu:**

Závěry z provedené předkategorizace svrškového materiálu pro stavbu „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ předal zástupce investora generálnímu projektantovi v 30.5.2018 (oprava 24.7.2018). Výsledky předkategorizace jsou zpracovány v jednotlivých SO železničního svršku.

Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

**Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden dendrologický, botanický a zoologický. Byla zpracována aktualizace hlukové studie. Výsledky uvedených průzkumů jsou předmětem příslušných částí projektové dokumentace.**

#### **Podklady o stávajících inženýrských sítích:**

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části H. Doklady této dokumentace.

### **Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.**

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

#### ***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:***

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění

- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška č. 2/2014 ze dne 20. prosince 2013, kterou se mění vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb., (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:  
[http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [40] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závažnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [57] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03.

### ***Platné obecně závazné evropské dokumenty***

- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

### ***Technické normy***

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [30].  
 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.  
 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [60] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

### ***Interní dokumenty a předpisy***

- [61] SŽDC TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.
- [62] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [63] Interní předpisy SŽDC řady „S“,
- [64] SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [65] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-010 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, v platném znění,
- [66] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-015,
- [67] SŽDC Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-013 s účinností od 1.9.2016,
- [68] SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GR SŽDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - 030, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [69] SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GR SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [70] SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 - BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění

- [71] SŽDC Směrnice č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění,
- [72] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GR SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-020, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [73] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 - 013, v platném znění,
- [74] SŽDC (ČD) M20 Předpis pro zeměměřičství
- [75] SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí,
- [76] SŽDC Směrnici GR č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- [77] SŽDC Směrnice č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- [78] SŽDC Směrnice č. 32 - Zásady pro rekonstrukci regionálních drah
- [79] SŽDC Směrnice č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [80] SŽDC Směrnice č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, v platném znění,
- [81] SŽDC Směrnice č. 30 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění.
- [82] SŽDC Směrnice č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury
- [83] SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- [84] SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- [85] SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- [86] SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- [87] SŽDC T7 Rádiový provoz
- [88] SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- [89] SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- [90] SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- [91] SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- [92] SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- [93] Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- [94] SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- [95] SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

#### A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“
2. „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“
3. „GSM-R Uničov – Šumperk“
4. Ochrana potrubí vůči bludným proudům z trakce dráhy je momentálně v řešení projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – etapa č.1“.

#### *Související stavby mimo SŽDC, s.o.:*

##### 1. SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 1. Část

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2.část**. Tento SO však nebude



součástí této stavby. Jedná se o následující přeložky:

Kabel nn v km 29,804

Vedení nn v km 38,168

Vedení vn v km 38,629

Vedení nn v km 38,675

Vedení vn v km 42,070

Vedení vn v km 42,124

Kabel nn v km 42,860

Kabel vn a nn v km 42,897

## 2. SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 1.část

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a CETIN a.s. uzavřeny smlouvy o pro vedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě CETIN a.s.. Nově budou zrušeny přípojky do žst. Troubelice a Libina.

Přeložky sítí CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

***Ostatní dopravní stavby, které se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýkají, ale mohly by ovlivnit POV.***

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“, nejsou projektantovi známy.

### A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

**A.5.1 Zrušení PS, SO – dokumentace pro stavební povolení stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“:**

a) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o následujících změnách oproti přípravné dokumentaci:

#### - PS 15-28-01.1 Žst. Nový Malín, SZZ

##### **Změna názvu n.z. Nový Malín**

Z důvodu změny nákladiště a zastávky (n.z.) Nový Malín na železniční stanici bylo nutné stanovit název této nové železniční stanice. Drážní úřad rozhodl rozhodnutím č.j.: DUCR-10214/19/Tu pod sp. zn.: OU-JOU0008/19 o názvu této železniční stanice. Název je „Nový Malín dřevosklad“. Název železniční stanice platí ode dne jejího otevření. V textové části a schématech profese zabezpečovací zařízení je uváděn nový název „Nový Malín dřevosklad“.

##### **Napájení žst. Nový Malín dřevosklad**

Oproti přípravné dokumentaci došlo ke změně v navrhovaném způsobu napájení železničního zabezpečovacího zařízení v Žst. Nový Malín dřevosklad.

V přípravné dokumentaci bylo uvažováno se základní el. přípojkou z NN distribuční sítě (ČEZ) a jediný náhradní zdroj napájení SZZ měla sloužit akumulátorová baterie.

S nasazením jediného náhradního zdroje napájení SZZ typu akumulátorová baterie nesouhlasil budoucí správce SŽDC s.o. - Oblastní ředitelství Olomouc a navíc ve

všech žst. v související stavbě "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ a "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov – Olomouc“ bude SZZ napájeno takto:

- Základní el. přípojky pro jednotlivé SZZ budou z rozvodu 22 kV budované-hov závěsném kabelu podél celé trati.
- Záložní el. přípojky budou z veřejné distribuční sítě ČEZ.

Proto došlo ke změně napájení i v této Žst. Nový Malín dřevosklad. Nově bude základní el. přípojka SZZ z rozvodu 22 kV a záložní el. přípojka SZZ z veřejné distribuční sítě ČEZ. Toto si vyžádá vybudování trafostanice 22/0,4 kV realizované v PS 15-28-01.3 Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0.4 Kv

A napájení železničního zabezpečovacího zařízení bude shodného provedení v celém úseku Šumperk – Olomouc.

### **Zrušení přejezdu P4235 v ev. km 39,058**

V průběhu projekčních prací na tomto PS bylo rozhodnuto o zrušení přejezdu P4235 v obvodu železniční stanice Nový Malín dřevosklad. Více viz „Rozhodnutí o zrušení přejezdu P4235 v ev. km 39,058 na trati Šternberk – Hanušovice, na pozemku p.č. 4095/1 k.ú Nový Malín ze dne 4. 7. 2018“.

#### **- PS 15-14-01 Žst. Nový Malín, místní kabelizace**

Oproti zadání a technickému řešení navrhovaných v předcházejících výrobních poradách nebudou již realizovány VTO u vjezdových návěstidel v jednotlivých stanicích. Jejich nerealizování vychází z aktualizovaného předpisu T1, který byl vydán dne 9.7.2018 a jehož účinnost je od 9.12.2018.

#### **- PS 80-14-03 Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část**

Oproti přípravné dokumentaci nebude realizován přenosový systém SDH. Veškeré datové přenosy budou realizovány v rámci IP/MPLS.

#### **- PS 15-14-02 Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení**

Oproti přípravné dokumentaci nebude již vybudován náhradní telefonní zapojovače v jednotlivých stanicích. Jejich nerealizování vychází z aktualizovaného předpisu T1, který byl vydán dne 9.7.2018 a jehož účinnost je od 9.12.2018.

#### **- PS 15-14-05 Žst. Nový Malín, informační zařízení**

#### **- PS 80-14-04 Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část**

Oproti přípravné dokumentaci je požadováno (OŘ Olomouc, SŽDC O12) realizovat na zastávkách víceřádkové zjednodušené odjezdové tabule na místo původně navržených nástupištních tabulí.

#### **- PS 80-14-05 Uničov - Šumperk, TRS - 1. část**

Provozní soubor bude realizován v rozsahu stanovém přípravnou dokumentací pouze za předpokladu, že nebude v úseku Libina – Uničov a Šumperk – Libina (mimo) souběžně se stavbou vybudován rádiový systém GSM-R. V opačném případě budou na stávajícím rádiovém systému TRS prováděny pouze nejnutnější úpravy, tak aby systém TRS byl zachován po omezenou dobu jako náhradní rádiové spojení do plného zprovoznění rádiového systému GSM-R. Následně dojde k vypnutí rádiového systému TRS a jeho demontáži zařízení včetně případných stožárů.

**- PS 80-14-06 Uničov - Šumperk, MRS - 1. část**

Oproti přípravné dokumentaci a na základě přípravy související stavby „GSM-R Uničov – Šumperk“, která bude realizována v souběhu s touto stavbou byla na výrobních poradách a po dohodě s SŽDC O12 a SŽDC O14 zrušena výstavba rádiového systému MRS v kmitočtovém pásmu 150 MHz. PS zrušen.

**- SO 14-19-10 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243**

Oproti řešení z přípravné dokumentace došlo ke změně, kde se navrhuje náhrada ocelových kolejnic pod kamennými deskami, které jsou zrezavělé za nové nosníky. Také se navrhuje nové železobetonové římsy i na kolmých křídlech na obou stranách propustku.

**- SO 16-19-03 Nový Malín – Šumperk, žel. most v ev. km 39,123**

Oproti řešení z přípravné dokumentace došlo ke změně z rekonstrukce na novostavbu vzhledem k nižší finanční náročnosti novostavby.

**- SO 14-27-02 Zast. Hrabišín, trakční měnárna, využití dešťových vod**

Nebude využívána pitná voda ze stávající studny. Dešťové vody z 1/2 střechy budou využívány pro potřeby sociálního zařízení SO 14-15-01.

**- SO 14-18-01 TMP Hrabišín, zpevněné plochy**

U tohoto objektu byl upraven rozměr objektu TNS a došlo tedy ke změně šířek zpevněných ploch, byl doplněn chodník kolem objektu TNS a došlo i ke změně hloubky vsakovacího rigolu.

**- SO 14-12-01 Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22kV**

Nebude použit univerzální závěsný kabel s optickým kanálem pro optický mikro kabel, ale dle požadavku SŽDC GR O14 bude nově použit závěsný kabel bez optického kanálu.

*b) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o zrušení následujících provozních souborů oproti přípravné dokumentaci:*

**- PS 80-28-01 Uničov – Šumperk, DOZ – 1. část**

Vzhledem k tomu, že Žst. Nový Malín-pila je pouze podřízenou částí Žst. Libina, není v Žst. Nový Malín-pila uvažováno s instalací skříně DOZ (dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení) a tímto řešením nebude mít PS 80-28-01 Uničov - Šumperk, DOZ - 1. část prakticky žádnou náplň, proto bylo na výrobních poradách rozhodnuto o zrušení toho provozního souboru a celé části D.1.5 v této stavbě.

Žst. Nový Malín-pila bude dálkově ovládána prostřednictvím Žst. Libina, což je součástí související stavby a tedy dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení bude řešeno v PS 80-28-01 Uničov - Šumperk, DOZ v související stavbě.

**- PS 15-14-03 Žst. Nový Malín, ASHS**

Oproti přípravné dokumentaci se v nově zřizovaných prostorách stavědlových ústředí a v navazujících místnostech napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení **nebude instalovat autonomní samočinný hasicí systém (ASHS).**

Zařízení ASHS bylo navrženo nad rámec požadavků ČSN z důvodu ochrany zařízení a minimalizace následných škod. Rozhodnutím investora se tato ochrana nebude zřizovat.

**- PS 80-14-06 Uničov - Šumperk, MRS - 1. část**

PS je možné ze stavby vypustit, protože rádiové spojení zajistí návazná stavba GSM-R v předmětném traťovém úseku. PS zrušen.

**- PS 80-14-10 Uničov – Šumperk, ZOK pro DŘT – 1. část**

Zrušení provozního souboru vyplývá ze změny, že nebude použit univerzální závěsný kabel s optickým kanálem pro optický mikrokabel, ale dle požadavku SŽDC GŘ O14 bude nově použit závěsný kabel bez optického kanálu viz **SO 14-12-01 Libina – Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV** a **SO 16-12-01 Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV**.

**- SO 16-17-02 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení**

Tento přejezd byl na žádost správou železniční dopravní cesty a rozhodnutím silničního správního úřadu ZRUŠEN.

**- SO 14-19-02 Libina – Nový Malín , žel. propustek v ev. km 29,726- zrušení**

Oproti předchozímu stupni projektové dokumentace je navržené zrušení propustku. K navrženému zrušení byl proveden hydrotechnický posudek za účelem posouzení odtokových parametrů.

**- SO 15-15-01 Žst. Nový Malín, WC pro cestující**

Objekt zrušen. V obvodu Žst. Nový Malín se nachází zastávka Nový Malín kde bylo v přípravné dokumentaci navrženo WC pro cestující.

**- SO 16-06-01 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 38,682**

Objekt zrušen, Změna napájení přejezdu.

**- SO 16-06-01 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 39,058**

Objekt zrušen, Změna vyplývá ze zrušení přejezdu.

**- SO 14-06-12 Libina – Nový Malín, přeložka vedení veřejného osvětlení, Nový Malín v km 38,168**

Objekt zrušen, přeložka již provedena.

**- SO 15-06-05 Žst. Nový Malín, přeložka vedení veřejného osvětlení, Nový Malín v km 38,675**

Objekt zrušen, přeložka již provedena.

*A.5.2 Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu s požadavkem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází k přidání následujících objektů – projektu stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“:*

a) V průběhu projektových prací bylo investorem odsouhlasena „formální úprava“ PS 15-28-01. Proto byly do objektové skladby zařazeny nové dílčí podobjekty kmenového stavebního objektu:

**- PS 15-28-01 Žst. Nový Malín, SZZ**

Nově je PS 15-28-01 Žst. Nový Malín, SZZ rozdělen na:

- PS 15-28-01.1 Žst. Nový Malín, SZZ
- PS 15-28-01.2 Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt
- PS 15-28-01.3 Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4 kV

K rozdělení toho PS na podobjekty došlo vzhledem ke změně napájení v Žst. Nový Malín dřevosklad, a nutnosti vybudování trafostanice. A rovněž z důvodu vybudování společného objektu pro trafostanici a stavební ústřednu.

**- SO 14-19-01 Libina – Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,850**

Stavební objekt rozčleněn na SO 14-19-01.1 Libina – Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,850 a SO 14-19-01.2 Libina – Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,850, osvětlení.

#### **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením. Proto je část F.3 zpracována pro stavby dle bodů 2) a 3) společná.

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období **od února 2021 do prosince 2022, resp. června 2023 (třetí SVÚ)** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

#### **Práce v roce 2021:**

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se sta-

vebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

#### **Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v Žst. Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladisti Nový Malín, dočasně přemístit do Žst. Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

#### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Zásady organizace stavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé další dílčí časové údaje.

### **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

#### ***A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby***

##### **Zhodnocení z hlediska dopravní technologie:**

Traťový úsek Šumperk – Libina je součástí trati **Krnov (- Hanušovice) – Šumperk – Olomouc hl.n.** Začátek trati je ve stanici Krnov, konec trati ve stanici Olomouc hl.n. Trať je v celé délce jednokolejná, neelektrizovaná. V úseku Šumperk – Olomouc se jedná o regionální trať. Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Největší traťová rychlost je v úseku Šumperk – Libina je 65 km/h s místním omezením rychlosti až na 40 km/hod. Zábřdná vzdálenost je 700 metrů, největší délka nákladního vlaku v úseku Šumperk – Libina je 216 m.

Traťový úsek Šumperk – Libina zajišťuje dopravní obslužnost převážně místního významu, v osobní železniční dopravě je zde provozována pouze regionální doprava, která zajišťuje dopravní spojení menších územních celků s okresním městem Šumperk. Nákladní doprava zde téměř neexistuje (pouze 1 pár Mn vlaků Šumperk – Nový Malín na obsluhu nákladíště v Novém Malíně).

Praktická propustnost traťového úseku Šumperk – Uničov je 41 vlaků/24 hod, traťový úsek je současným rozsahem pravidelné vlakové dopravy přiměřeně využit. Trať je zřídka využívána jako odklonová pro rychlíky při nesjízdnosti hlavní koridorové trati Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě. Většího významu v tomto směru trať dosáhne až po elektrizaci a zkapacitnění celé trati ze Šumperka do Olomouce.

## **D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Stávající zabezpečovací zařízení (jak staniční, tak traťová, včetně přejezdových zab. zař.) v úseku Šumperk – Libina jsou morálně i technicky zastaralé, na hranici životnosti. Stávající zařízení nelze (nebo pouze obtížně a za velkých investičních nákladů) začlenit do systému DOZ. Proto budou tato zařízení ve stavbě nahrazena novou technologií a začleněna do systému DOZ a předpřipravena na možnou aplikaci systému ETCS.

### **Staniční zabezpečovací zařízení:**

#### **n.z. Nový Malín**

Nový Malín je ve stávajícím stavu nákladiště. V traťovém úseku Šumperk – Libina je TZZ typu RP71, do něhož je nákladiště zapracováno. V nákladišti se nachází jedna kolej traťová a jedna manipulační kolej č. 2 oboustranně zaústěná do traťové koleje výhybkami č. 1 a 2. Výhybky 1 a 2 jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky s klíčovou vazbou příslušnou z výkolejek Vk1 a Vk2. Výsledné klíče od výkolejek jsou drženy v ústředním zámku. Výsledný klíč z ústředního zámku je držen v EZ. Obsluha nákladiště se provádí manipulačními vlaky, nebo PMD pouze ze Žst. Šumperk s návratem do Žst. Šumperk. Nákladiště je možné obsluhovat s uzamčením, nebo bez uzamčení vlaku v nákladišti. Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí traťovým klíčem, který je držen v EZ v DK Žst. Šumperk. Traťový klíč vydává výpravčí, po jeho vložení do EZ v nákladišti se uvolní výsledný klíč od ústředního zámku. Mezi kolejemi se nachází nástupiště. V nákladišti se nachází dvoukolejný přejezd P4234 v km 38,676.

#### **Žst. Šumperk, úvazka TZZ**

Žst. Šumperk je stanice o 14-ti dopravních kolejích a 12-ti manipulačních kolejích. Do stanice je zaústěna výhybkou č. 43 trať Petrov, Kouty nad Desnou. Traťová kolej směr Libina je zaústěna výhybkou č. 39, v současném stavu je v této trati do žst. zavázáno TZZ typu RPB71. Žst. Šumperk je zabezpečena SZZ 3. kategorie typu AŽD71 s JOP.

### **Traťové zabezpečovací zařízení:**

#### **T.ú. Libina – Nový Malín**

#### **T.ú. Nový Malín - Šumperk**

V současném stavu nelze hovořit o mezistaničních úsecích Libina – Nový Malín dřevosklad a Nový Malín dřevosklad – Šumperk, protože Nový Malín je v současném stavu pouze nákladiště a zastávka. Lze hovořit pouze o mezistaničním úseku Šumperk – Libina, který je zabezpečovaný RPB71 bez kontroly volnosti trati. V úseku Šumperk – Libina se nachází celkem 9 přejezdů. Přejezdy P4233 v km 38,169 a P4234 v km 38,676 v Novém Malíně jsou zabezpečeny PZZ typu AŽD71. Další tři přejezdy před Šumperkem P4237 v km 42,103, P4238 v km 42,565 a P4239 v km 42,838 jsou zabezpečeny PZZ typu AŽD71. Ostatní přejezdy jsou s výstražnými kříži.

### **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ):**

Vzhledem k tomu, že Žst. Nový Malín dřevosklad je pouze podřízenou částí Žst. Libina,

není v Žst. Nový Malín dřevosklad uvažováno s instalací skříně DOZ (dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení) a tímto řešením nebude mít PS 80-28-01 Uničov - Šumperk, DOZ - 1. část prakticky žádnou náplň, proto bylo na výrobních poradách rozhodnuto o zrušení toho provozního souboru a celé části D.1.5 v této stavbě.

Žst. Nový Malín dřevosklad bude dálkově ovládána prostřednictvím Žst. Libina, což je součást související stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov" a tedy dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení bude řešeno v PS 80-28-01 Uničov - Šumperk, DOZ v související stavbě "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov".

## **D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Místní kabelizace**

#### Místní kabelizace

V současné době je v Žst. Troubelice a Žst. Libina realizována místní metalická kabelizace různého typu, profilu a stáří, která propojuje jednotlivé objekty v rámci železniční stanice.

#### Dálková kabelizace

V úseku Šumperk – nákladiště Nový Malín (dnešní zastávka) je položen traťový kabel TCEKEY 15XN0,8. V úseku Nový Malín – Šternberk je položen traťový kabel TCEKEY 10XN0,8. Současně s metalickými kabely byla položena i HDPE trubka, která je položena v celém úseku stavby. Metalické kabely a HDPE trubka byly položeny kabelovým pokladačem v osové vzdálenosti cca 2,3m.

Ze Žst. Šumperk na zastávku, nákladiště Nový Malín jsou dále položeny dvě HDPE trubky barvy oranžové a černé. V oranžové trubce je instalován 12 vláknový optický kabel.

### **Přenosové zařízení a technologická datová síť**

V řešeném úseku trati Libina – Uničov je provoz sdělovacího zařízení řešen pomocí modemů PATTON po stávajícím metalickém kabelu. Modemy a switche Catalyst 2960 jsou umístěny v nástěnném 19“ rozvaděči v dopravní kanceláři. V Žst. Šumperk je realizováno přenosové zařízení SDH o kapacitě STM-4 a v Žst. Olomouc SDH o kapacitě STM-16. Dále jsou v obou stanicích realizovány a páteřní a agregační PE routery ASR 902 (Šumperk) respektive ASR 903 (Olomouc) přenosové sítě IP/MPLS.

### **Telefonní zapojovač, Vnitřní sdělovací zařízení**

V Žst. Troubelice a Žst. Libina je telefonní zapojovač NZ10 Inoma, náhradní zapojovač deseti svírkový na stěně na polici. Záznamové zařízení ReDat2 je umístěno v Žst. Libina, na které je současně nahráva veškerý provoz ze Žst. Troubelice.

### **EZS, EPS, ASHS**

V Žst. Nový Malín není instalován žádný systém elektronické zabezpečovací signalizace (EZS).

### **Informační a rozhlasové zařízení , kamerový systém**

V železničních stanicích a zastávkách není v současné době realizováno žádné rozhlasové ani informační zařízení vyjma n. nz. Nový Malín, kde je dálkově ovládané rozhlasové zařízení.

V prostoru železničních stanic není instalován žádný kamerový systém.



## **Rádiové spojení**

### Trat'ový rádiový systém TRS

Trat' je vybavena analogovým trat'ovým rádiovým systémem TESLA (TRS). Jako výchozí pro úpravy TRS bude uvažován stav po realizaci stavby "Revitalizace trati Bludov - Jeseník", v rámci které jsou prováděny úpravy TRS až do Žst. Libina. V úseku dotčeném stavbou jsou základnové radiostanice TRS propojeny do dvou stuhových sítí: Šternberk - Libina (provoz řízen výpravčími) a Nový Malín - Bohdík (provoz řízen dispečerem v Žst. Šumperk). Radiostanice jsou propojeny trat'ovým metalickým kabelem.

Pro záznam provozu jsou využívána záznamová zařízení typu ReDat v Žst. Uničov a Žst. Libina.

### Místní rádiové sítě

V současné době jsou v Žst. Troubelice a Žst. Libina v provozu místní rádiové sítě v kmitočtovém pásmu 150MHz s pevnou anténou na objektu výpravní budovy. Provozované radiostanice jsou analogového provedení bez možnosti dálkového ovládání.

## **Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

Úsek Šumperk – Libina není v současné době dálkově ovládán. Pracoviště RDP Olomouc bude realizováno související stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“.

## **D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT**

### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

Trat'ový úsek Šumperk – Libina patří do působnosti OŘ Olomouc a z pohledu ASDŘ (ústřední ovládání) pod elektrodispečera – ED SŽDC Přerov. V současné době je na TNS Šumperk osazena telemechanika PLC (ASX1 – DŘT+iPC pro MŘS), která byla řešena v rámci stavby „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“. V PTM Hrabšíns a v Žst. Nový Malín není v provozu žádná dispečerská řídicí technika – jedná se o nové objekty.

V rámci stavby se navrhuje vybudovat ve výše uvedených objektech nové podřízené stanice DŘT včetně doplnění DŘT na TNS Šumperk na projektovaný stav technologického vybavení a to vše včetně vazeb na elektrodispečink /ED/ Přerov. Telemechanické zařízení (DŘT) je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoprůdých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Ve stávajícím stavu není ve stanicích v trat'ovém úseku systém DDTS ŽDC vybudován.

### **D.3.3 Silnoprůdová technologie trakčních nap. stanic(měření, trakčních transform.)**

Železniční trat' Šumperk – Olomouc není elektrizovaná.

## **E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

### **E.1.1 Kolejový svršek a spodek**

#### **SO 14-17-01 Libina – Nový Malín, železniční svršek**

Místem stavby je trat'ový úsek Libina – Nový Malín. Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích SB6 s rozdělením pražců „c“, částečně na dřevěných pražcích s rozdělením „d.“ Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Kolejové lože je znečištěné organickými zbytky, drtí a v nižších vrstvách také zeminou jemné frakce.

### ***SO 15-17-01 Žst. Nový Malín, železniční svršek***

Nový Malín je ve stávajícím stavu nákladiště se zastávkou. Nákladiště je tvořeno jednou traťovou kolejí a oboustranně zaústěnou manipulační kolejí, u které se nachází zpevněné plochy. Délka koleje č. 1 i 2 je přibližně 500 m. Traťová rychlost ve stávající koleji je 65 km/h. Železniční svršek je tvořen převážně kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB5/SB6 s tuhým upevněním. Koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje. V místech překrytí koleje pryžovými panely železničního přejezdu a přechodu jsou užity dřevěné pražce. Materiál železničního svršku je v koleji od roku 1977, přesto je dle předkategorizace železničního svršku většina materiálu vhodná k opětovnému užití. Kolejové lože je znečištěné organickými zbytky, drtí a v nižších vrstvách také zeminou jemné frakce.

### ***SO 16-17-01 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek***

Místem stavby je traťový úsek Nový Malín – Šumperk, který se nachází mezi stávajícím nákladištěm Nový Malín a Žst. Šumperk. Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „d“. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Dle nákrešného přehledu železničního svršku je tento materiál v koleji od roku 1969. Od km 43,2 v žst. Šumperk je užita kolejnice tvaru S49. Dle předkategorizace železničního svršku je přibližně polovina kolejnic vhodná k opětovnému užití, zbytek materiálu je klasifikován jako odpad. Kolejové lože je znečištěné organickými zbytky, drtí a v nižších vrstvách také zeminou jemné frakce.

Od km 34,05 je souběžně s kolejí vedena manipulační kolej v prostorově vzájemně nevyhovující poloze, kdy šterk kolejového lože hlavní koleje se rozsypává až k patě kolejnice popř. k čelům pražců manipulační koleje.

### ***SO 80-17-01 Uničov - Šumperk, výstroj trati – 1. část***

Ve stávajícím stavu jsou traťové úseky, stanice a zastávky vybaveny výstrojí tratě odpovídající požadavkům předpisu SŽDC D1 reflektující stávající konfiguraci kolejiště a maximální dovolené traťové rychlosti.

### ***SO 14-16-01 Libina – Nový Malín, železniční spodek***

Místem stavby je traťový úsek Libina – Nový Malín, který se nachází mezi stávajícím nákladištěm Nový Malín a Žst. Šumperk. Mocnost šterkového lože je v rozmezí 0,60 – 0,70 m, konstrukční vrstvy jsou tvořeny šterkem s příměsí jemnozrnné zeminy, případně jílovitým a hlinitým pískem. Železniční těleso se nachází střídavě v hlubokých zářezech, v náspech, v menší míře na terénu. Odvodnění je zajištěno na svah náspu, případně monolitickými betonovými zídkami.

### ***SO 15-16-01 Žst. Nový Malín, železniční spodek***

Nový Malín je ve stávajícím stavu nákladiště se zastávkou. Nákladiště je tvořeno jednou traťovou kolejí a oboustranně zaústěnou manipulační kolejí, u které se nachází zpevněné plochy. Kolej je vedena v úrovni okolního terénu a je odvodněna nezpevněným příkopem po pravé straně traťové koleje. V km 38,610 se pod kolejemi nachází propust odvádějící vodu z příkopu k silničnímu propustku. V km 38,682 je nákladiště děleno dvoukolejným železničním přejezdem. Před ním se vlevo koleje č. 2 nachází asfaltová zpevněná plocha délky 50 m sloužící k deponii správy trati. Za přejezdem je u této koleje panelová plocha délky 40 m sloužící k nakládce dřeva.

### ***SO 16-16-01 Nový Malín - Šumperk, železniční spodek***

Místem stavby je traťový úsek Nový Malín – Šumperk, který se nachází mezi stávajícím nákladištěm Nový Malín a Žst. Šumperk. Trať je v úseku od km 38,6 do km 39,0 vedena v

mírném náspu do 2,5 m výšky. Od km 39,0 m do konce úseku v km 43,4 se střídají mělké zářezy a nízké náspy do 2,5 m. Stávající odvodnění v zárezích je tvořeno nezpevněnými příkopy, často nedostatečné hloubky v úrovni pláň tělesa železničního spodku. V žst. Šumperk nabyly nalezeny žádné trativodní šachty a koleje jsou tam neodvodněné.

V km 39,058 se nachází nepoužívaný železniční přejezd, u kterého je přejezdová konstrukce (betonové záďlažbové panely) demontována a uložena vedle koleje. V km cca 39,990 byly po obou stranách koleje nalezeny staré kamenné základy dl. 5,7 m. Jedná se o místo, kde je trať v zárezu hloubky přibližně 7,0 m.

### ***SO 80-34-01 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba- 1.část***

V rámci realizace záměru dojde ke kácení strom a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Podrobný výčet dotčených dřevin je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace. Na základě tohoto průzkumu byla vypočítána ekologická újma vzniklá pokácením těchto dřevin a bylo požádáno o povolení ke kácení. Dle podmínek uvedených v povolení ke kácení byl vypracován projekt náhradních výsadeb.

### ***E.1.2 Nástupiště***

#### ***SO 14-16-02 Zast. Hrabšíň, nástupiště***

Stávající nástupiště v zastávce je konstrukčně typu SUDOP výšky cca 460 mm nad TK, délky cca 126 m. Přístup na nástupiště je chodníkem z betonových panelů pro pěší od příjezdové komunikace.

#### ***SO 15-16-02 Žst. Nový Malín, nástupiště***

Stávající nástupiště v zastávce je konstrukčně typu SUDOP výšky cca 200 až 250 mm nad TK, délky cca 183 m a nachází se mezi kolejemi č. 1 a 2. Přístup na nástupiště je dlážděným chodníkem a přechodem přes kolej č. 2 v prostoru před výpravní budovou.

### ***E.1.3 Železniční přejezdy***

#### ***SO 14-17-02 Libina – Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 31,964 (č. přejezdu P4231) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v kruhové části směrového oblouku s poloměrem 94 8m. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 82°.

#### ***SO 14-17-03 Libina – Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,974 – polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 37,940 (č. přejezdu P4232) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 88°.

#### ***SO 14-17-04 Libina – Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 38,175 (č. přejezdu P4233) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje silnici III/44631. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 80°.

**SO 15-17-02 Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632**

Stávající dvojkolejný železniční přejezd ev. km 38,682 (č. přejezdu P4234) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje silnici III/44632. Přejezd se nachází na trati v kruhové části o poloměru 700 m. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 89°.

**SO 16-17-02 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení**

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 39,058 (č. přejezdu P4235) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v kruhové části směrového oblouku s poloměrem 864 m. Vozovka je provedena jako neuzpevněná s uježděným kamenivem. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 55°.

**SO 16-17-03 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta**

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 40,667 (č. přejezdu P4236) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako neuzpevněná s uježděným kamenivem. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 90°.

**SO 16-17-04 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638**

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 42,100 (č. přejezdu P4237) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje silnici III/44638. Přejezd se nachází na trati v přechodnicové části vzestupnice 1:67. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 41°.

**SO 16-17-05 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636**

Stávající dvojkolejný železniční přejezd ev. km 42,562 (č. přejezdu P4238) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje silnici III/44636. Přejezd se nachází na trati v kruhové části o poloměru 537 m. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 68°.

**SO 16-17-06 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 – místní komunikace, ul. Hybešova**

Stávající dvojkolejný železniční přejezd ev. km 42,833 (č. přejezdu P4239) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křižuje místní obslužnou komunikaci. Přejezd se nachází na trati v kruhové části o poloměru 18 000 m. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 41°.

**E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

V projektovaném úseku se nachází 53 objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 3 nadjezdy polní cesty a 1 lávka. Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 18 železničních mostů je 10 kamenných kleneb, 2 ŽB desky a 6 ocelových mostů. Z 31 propustků je 14 trubních, 15 kamenných desek, 0 kamenných kleneb a 2 ze zabetonovaných kolejnic.

Většina těchto objektů je značného stáří, při dělení dle stáří spodní stavby je cca 80% mostů starších než 1906.

Všechny objekty byly prověřeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+příslušná rychlost (max100km/h). Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1.10$ .

Nadjezdy a lávky pro pěší, které mají nedostatečnou volnou výšku pro převedení trakce, budou nahrazeny novými. Vyhovující nadjezdy budou doplněny o nové protidotykové šíty.

#### ***SO 14-19-01 Libina – Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,850***

Stávající lávka pro pěší je ocelová konstrukce s rošty. Světlá výška nad stávající kolejí je 5140 mm. Lávka je silně zkorodovaná (se tabulkou zákazu vstupu) a zasahuje do průjezdného průřezu elektrifikované trati.

#### ***SO 14-19-02 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726- zrušení***

Stávající trubní propustek z osmihranných betonových trub DN 600 (z roku 1959) je ukončen čelními zídkami. Propustek je částečně zanesen naplaveninami. Oblast na výtoku je přehrazena, kde je osazena trouba DN 250, co značně zhoršuje odtokové poměry. Propustek je ve špatném technickém stavu.

#### ***SO 14-19-03 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816***

Stávající most s ocelovou konstrukcí přemostňuje stávající silniční komunikaci. Most tvoří dvojice nosníku HEB se zavětrováním a s mostnicemi. Most byl vyroben v roce 1958. Most je šikmý a mostnice jsou u závěrných zídek uloženy vějířovitě. Spodní stavba je z kamenného zdiva z roku 1873.

#### ***SO 14-19-04 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959***

Stávající konstrukce mostu z roku 1873 je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 6,30 m, světlé výšky 4,80m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou a trvalý vodní tok (Obědovský potok). Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 10,40 m. Hodnocení správce je 2/1.

#### ***SO 14-19-05 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena troubou TZR DN 1000. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely. Propustek slouží k převedení dešťových vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,90m. výtok propustku je z 90% zasypán. Dle archivní dokumentace jsou v železničním spodku v blízkosti propustku opěry původního kamenného propustku. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1957.

#### ***SO 14-19-06 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena troubou TZR DN 700. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely. Propustek slouží k převedení dešťových vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,55m. Propustek je z 50% zanesen. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1959.

#### ***SO 14-19-07 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena troubou TZR DN 600. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely. Propustek převádí tok ID 10193901. Propustek je z 50% zanesen. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,42 m. Hodnocení správce je 3. Rok výstavby 1959.

**SO 14-19-08 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843**

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,20 m, světlé výšky 3,30 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou a trvalý vodní tok ID 10199081. Tloušťka nosné konstrukce klenby uprostřed rozpětí je 0,55m, tvořena pískovcem. Tloušťka čelní zídky 0,64m, materiál konstrukce zdiva je fylit. Výplňové zdivo klenby je složeno z fylitů a kvarcitů. Materiál násypu je jíl. Základové poměry jsou jednoduché. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 5,4 m. Hodnocení správce je 2/2. Rok výstavby 1873. Mostní objekt byl v roce 2011 částečně rekonstruován (dozdění zdiva, přespárování).

**SO 14-19-09 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172**

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou, místy „ztuženou“ zabetonovanými kolejnicemi, uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,75m, světlá výška cca 0,71 m. Křídla jsou kamenná, kolmá. Propustek slouží k převedení dešťových vod. V současné době je zcela zanesen na vtoku a voda spíše prosakuje. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,23 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

**SO 14-19-10 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243**

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou, místy podepřenou kolejnicemi, uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,93m, světlá výška je proměnná na vtoku cca 1,0m – na výtoku cca 1,4m. Křídla jsou kamenná, kolmá se šikmými výběhy. Propustek slouží k převedení dešťových vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 5,78m. Hodnocení správce je 3. Rok výstavby 1873.

**SO 14-19-11 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335**

Stávající konstrukce mostu z roku 1873 je tvořena kamennou klenbou s vysokými čelními (parapetními) zídkami světlosti cca 4,20 m, světlé výšky 4,20 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá/šikmá. Most překračuje polní cestu nezpevněnou. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,70 m. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 14-19-12 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534**

Kamenná deska z roku 1873. Opěry kamenné, objekt je přesypaný. světlost 1,0m, světlá výška 1,1m.

**SO 14-19-13 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628**

Železobetonová trouba DN 1000, zčásti zanesená splaveninami. Rovnoběžné betonové čela délky 3,0 m na vtoku a 2,8 m na výtoku bez zábradlí. Od horní plochy trouby po spodek podvalu je cca 540 mm. Dle archivu typ trouby TZR1000. Rok výstavby 1967.

**SO 14-19-14 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889**

Železobetonová trouba DN 800, vestavěná do původní staré klenby. Rovnoběžné betonové čela délky 4,9 m na vtoku a 5,2 m na výtoku bez zábradlí. Na vtoku je kamenno-betonová jámka. Dle archivu typ trouby RT800. Rok výstavby 1956.

**SO 14-19-15 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294**

Kamenný deskový propustek z roku 1873. Opěry kamenné, světlost 0,5 m, světlá výška cca 0,50 m. Délka propustku 10,5 m ve spádu cca 13,8 %. Na vtoku betonové rovnoběžné čelo.

**SO 14-19-16 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361**

Kamenná deska z roku 1873. Opěry kamenné, světlost 0,4m, světlá výška 0,5m.

**SO 14-19-17 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831**

Železobetonová trouba DN600. Dle archivu typ trouby TZR600, rok výstavby 1964.

**SO 14-19-18 Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116**

Stávající deskový propustek z kamenných desek z roku 1873 má světlou šířku 800 mm, světlou výšku na vtoku 1100 mm. Na výtoku jsou křídla z kamenného zdiva, na vtoku odlážděné svahové kužely. Před výtokem se nachází betonová jímka, která převádí případnou vodu pod polní cestou.

**SO 14-19-19 Libina – Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230**

Stávající betonový nadjezd převádí silnici č.II/446 – Šumperk – Libina. Je opatřen typovými svodidly se zábradlím. Nadjezd není v majetku Českých drah. Světlá výška mezi horní hranou kolejnice a spodní hranou nadjezdu je 5738 mm a umožňuje provedení elektrifikace trati.

**SO 14-19-20 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478**

Stávající deskový propustek z kamenných desek z roku 1873 má světlou šířku 600 mm, světlou výšku na vtoku 900 mm. Na výtoku jsou křídla z kamenného zdiva, na vtoku odlážděné svahové kužely.

**SO 14-19-21 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518**

Stávající deskový propustek z kamenných desek z roku 1873 má světlou šířku 600 mm, světlou výšku na vtoku 1000 mm. Na výtoku jsou křídla z kamenného zdiva, na vtoku odlážděné svahové kužely.

**SO 14-19-22 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595**

Stávající deskový propustek z kamenných desek z roku 1873 má světlou šířku 900 mm, světlou výšku na vtoku 900 mm. Na výtoku jsou křídla z kamenného zdiva, na vtoku odlážděné svahové kužely. Přemostovaná překážka je inundace.

**SO 14-19-23 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790**

Stávající konstrukce mostu z roku 1873 je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 4,20 m, světlé výšky 4,00 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá/šikmá. Most překračuje polní cestu nezpevněnou. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,0 m. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 14-19-24 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130**

Nadjezd polní cesty v obci Hrabšíšín. Kamenná klenba, svršek bez vozovky a bez zábradlí. Světlost klenby 9,8m. Šířka vozovky 4,05m, celková šířka 5,05m.

**SO 14-19-25 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375**

Propustek o světlosti 1,75m, NK deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlá výška 2,04m. Spodní stavba je kamenná. Ve dně jsou uloženy ŽB panely, na propustek navazují křídla a opěrné zídky. Přemostovaná překážka trvalý vodní tok ID 10202226, objekt je ve svahu. Spodní stavba je podemletá. Na pravé straně objektu je příkop opevněný betonem.

**SO 14-19-26 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438**

Trubní propustek DN 1250 s masivními betonovými průčelními zídками. Propustek je dle archivní dokumentace vestavěn do původní klenby, která byla pod kolejí ponechána. Na průčelní zídky na výtok navazují opěrné zídky, na vtoku navazuje jímka. Objekt je ve svahu. Přemostovaná překážka inundace. Trouba je v místech průčelní zídky s trhlínami, zídky jsou zdegradované. Přestože se jedná o přestavbu z roku 1989 tak objekt je ve špatném stavební stavu a vykazuje neopravitelné poruchy v místech mezi novou zídka a původní klenbou.

***SO 14-19-27 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou s vysokou levou čelní zídka světlosti cca 4,10 m, světlé výšky 3,60 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá/šikmá. Most překračuje účelovou komunikaci nebezpečnou a vodní tok s přítokem zprava. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby budou upřesněny na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,20 m. Hodnocení správce je 2/2.

***SO 14-19-28 Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011***

Propustek o světlosti 1,1m, NK deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlá výška 0,32m, spodní stavba masivní. Konstrukce z roku 1902. Přemostovaná překážka inundace. Objekt je v zářezu.

***SO 14-19-29 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239***

Nosná konstrukce mostu je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 4,2m (v kolmé), světlá výška cca 3,55 m. Křídla jsou kamenná. Most je půdorysně situován jako šikmý s úhlem křížení 60,3°. Překračovanou překážkou je potok Loučka ID 10203136 (Lesy ČR) a účelová komunikace nebezpečná. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 8,10 m. Hodnocení správce je 2/1. Rok výstavby 1873.

***SO 14-19-30 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470***

Nadjezd z roku 1898 převádí nebezpečnou polní cestu v katastru obce Hrabší. Konstrukci tvoří kamenná klenba s rovnoběžnými křídly, svršek mostu je s nízkými parapety bez zábradlí, vozovka hlinitá. Délka mostu 29,00 m, šířka mostu 5,00 m, výška mostu 6,83 m, délka přemostění 9,56 m. Mostní otvor vyhovuje průjezdnému průřezu Z-GČD bez nástavce.

***SO 14-19-31 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700***

Nosná konstrukce mostu je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 4,1m, světlá výška cca 3,73m. Křídla jsou kamenná. Překračovanou překážkou je trvalý vodní tok ID 10192187 (POM) a účelová komunikace nebezpečná. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 5,11m. Hodnocení správce je 1/1. Rok výstavby 1873.

***SO 14-19-32 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,40m, světlá výška cca 0,30m. Propustek je půdorysně situován jako šikmý s úhlem křížení 64,16°. Propustek sloužil jako inundační, v současné době je částečně zanesen. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 3,50m. Hodnocení správce je 99. Rok výstavby 1873.

***SO 14-19-33 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953***



Most přes polní cestu. NK ocelový nýtovaný plnostěnný nosník s mostnicemi, přímé uložení. Na betonové spodní stavbě. Prahy železobeton. Rok výstavby 1901. Zatížitelnost  $Z_{uic}=0.62$ .

#### ***SO 14-19-34 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129***

Nosná konstrukce mostu je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 4,2 m, světlá výška cca 4,08 m. Křídla jsou kamenná, šikmá. Překračovanou překážkou je vodní tok ID 10204176 (ZVHS-HOZ) a účelová komunikace nezpevněná. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,96 m. Betonové základy zábradlí neplní funkci kotvení. Křídla jsou bez zábradlí. Dle fotodokumentace jsou zvětralé kameny v patách klenby. Hodnocení správce je 2/2. Rok výstavby 1873.

#### ***SO 14-19-35 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena troubou DN 1000. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely. Uvnitř je dno propustku rozrušeno do hloubky 20 mm. Propustek převádí tok ID 10196553 (Lesy ČR). Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 3,50 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1956.

#### ***SO 14-19-36 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 1,00 m, světlá výška cca 0,50 m. Propustek je půdorysně situován jako šikmý s úhlem křížení 62,16°. Propustek je na vtoku ukončen kolmou vysokým kamenným čelem, na výtoku je čelo prosypáno železničním násypem. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,50 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

#### ***SO 14-19-37 Libina – Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena ŽB troubou TZP 4-100. Propustek je půdorysně situován jako šikmý s úhlem křížení 72,5°. Propustek je ukončen kolmými vysokými betonovými čely. Přemostovaná překážka inundace. Trouby jsou nesouosé, styky rozsunuté, místy obnažená výztuž. Propustek slouží jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,80 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1987.

#### ***SO 14-19-38 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578***

Nosná konstrukce mostu je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 3,9 m, světlá výška cca 2,8 m. Křídla jsou kamenná, šikmá. Překračovanou překážkou je vodní tok ID 10205678 (Lesy ČR). Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,78 m. Dle dostupné fotodokumentace jsou na podhledu NK patrné podélné trhliny, zřejmě od vychylování parapetních zídek. Dále je patrné, že stávající římsy jsou ve špatném stavu. Hodnocení správce je 2/1. Na objektu není splněna minimální šířka šterkového lože. Rok výstavby 1873. Sanace 1976.

#### ***SO 14-19-39 Libina – Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154***

Konstrukci mostu tvoří ocelové dvojčité nosníky z roku 1901 s podélnými dřevy. Most nesplňuje VMP 2,2 m (na levé straně je k zábradlí 2120 mm). Most je uložen na opěrách z kamenného zdiva z roku 1873. Most převádí železniční trať přes Malínský potok. Opěry jsou ve špatném stavu (podle provedených IG vrtů), most je napaden korozí. Most má nevyhovující zatížitelnost ocelových nosníků ( $Z_{uic} = 0,77$ ).

***SO 15-19-01 Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena ŽB troubou DN 800. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely s prasklinami, výluhy a odlupujícím se povrchem. Propustek slouží k převedení dešťových vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,50 m. Na tento objekt navazuje propustek převádějící chodník, který je situovaný vlevo ve směru staničení. Uvnitř veden nezjištěný kabel. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1968.

***SO 15-19-02 Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,59 m, světlá výška cca 0,93 m. Křídla jsou kamenná, na nátok kolmá, na výtoku pak rovnoběžná. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,55 m. Na nátok je situován přítok dešťové kanalizace svedený od nové výstavby rodinných domků a drážní příkopy. Na výtoku navazuje propustek pod silnicí DN300. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

***SO 16-19-01 Nový Malín – Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách, vyztuženou ocelovými nosníky. Světlost otvoru je cca 0,70 m, světlá výška cca 1,00 m. Propustek je ukončen kolmými kamennými čely, na vtoku je propadlá kamenná deska a sesunutý násyp železničního tělesa. Křídla jsou kamenná, kolmá, zborcená. Propustek překračuje tok ID 10201101. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,10m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

***SO 16-19-02 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena troubou z prostého betonu DN 400. Propustek je ukončen kolmými čely, nátok propadnutý, beton degradovaný. Propustek slouží k převedení vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,50m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1937.

***SO 16-19-03 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123***

Nosná konstrukce mostu je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Konstrukce je rozšířená betonovými římsami uložené na betonovém bloku. Konstrukce říms je tvořena zabetonovanými nosníky. Světlost otvoru je cca 2,1 m, světlá výška cca 1,70 m. Křídla jsou kamenná, na nátok šikmá, na výtok kolmá. Most slouží jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,68 m. V líci vedou zasanované trhliny, zejména vpravo. Kameny jsou povrchově mírně degradované. Na podhledu pravého římsového nosníku mírně prosakuje voda. Dále je patrné potečení stávajících opěr. Na výtok je situován rámový propustek. Hodnocení správce je 1/1. Rok výstavby 1873. Sanace 2005.

***SO 16-19-04 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena sdruženou ŽB troubou 2x DN 600. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely z prostého betonu. Propustek je ukončen kolmými čely. Propustek slouží k převedení dešťových vod z meliorace a drážního příkopu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,44m. Na nátok je situováno vyústění meliorace. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1961.

***SO 16-19-05 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829***

Konstrukci mostu tvoří ocelové dvojčité nosníky z roku 1901 s podélnými dřevy. Most je uložen na betonových opěrách z roku 1961. Most převádí železniční trať přes inundační území. Opěry jsou v dobrém stavu, most je napaden korozí. Most má nevyhovující zatížitelnost dvojčitých nosníků ( $Z_{UIC} = 0,77$ ).

***SO 16-19-06 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335***

Most přes Hraběšický potok. Stávající konstrukce je železobetonová deska na kamenné spodní stavbě. Zatížitelnost:  $Z_{uic}=0.81$ . Světlost 11,42m.

***SO 16-19-07 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955***

Ocelový most s nýtovanými hlavními nosníky a mezilehlou mostovkou a mostnicemi. spodní stavba masivní betonová. Objekt přemostuje železniční trať přes silnicí III. třídy. Jedná se o objekt s malou nízkou podjezdnou výškou, který byl v minulosti několikrát poškozen od silniční dopravy. Světlost spodní stavby k.8,05m, š. 9,6m, rozpětí NK 12,16m. Spodní stavba je šikmá, most je kolmý. Podjezdná výška je 3,4m.

***SO 16-19-08 Nový Malín – Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,60 m, světlá výška cca 0,60 m. Křídla jsou kolmá, kamenná. Propustek slouží k převedení dešťových vod. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,00 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

***SO 16-19-09 Nový Malín – Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,50m, světlá výška cca 0,60m. Propustek probíhá pod dráhou i pod silnicí, je ukončen kamenným kolmým čelem a vyústěním v silničním příkopu. Propustek slouží jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,20 m. Na výtoku je situován propustek pře pozemní komunikaci. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1873.

***SO 16-19-10 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena ŽB troubou DN 1250. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely propojuje silniční příkop. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,80m. Uvnitř otvoru jsou patrné trhliny, kaverny a prosakování. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby 1989.

***SO 16-19-11 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764***

Ocelová konstrukce mostu s dolní mostovkou převádí železniční trať přes řeku Desnou. Konstrukce z roku 1965 je svařovaná s nýtovanými montážními spoji. Nosníky jsou uloženy na nových betonových opěrách z roku 1965. Mostnice jsou upevněny svislými mostnicovými šrouby na podélníky. Konstrukce splňuje VMP 2,2 m.

***SO 16-19-12 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811***

Most přes Křenišovský náhon. NK ŽB deska na kamenné spodní stavbě. Světlost 7,53m. Zatížitelnost  $Z_{uic}=1.06$ .

***SO 80-19-01 Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků – 1.část***

Jedná se o propustky z kamenných desek, které byly v evidenci správce, ale nebyly během průzkumných prací prováděné v rámci vypracování projektové dokumentace nalezeny. Objekty jsou částečně nebo úplně zrušené, popř. je zasypán vtok i výtok.

### **E.1.6 Potrubní vedení**

#### **SO 80-27-01 Uničov – Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1.část**

Stávající vodovodní řády a kanalizace kříží trať ve většině případech kolmo na osu případně do uhlu do 60°. Na základě dostupných podkladů nebylo možné při vodovodech jednoznačně určit polohu (situativně a hloubku) existujících potrubí. U starých potrubí v mnoha případech nemá správce znalosti ani o existenci chrániček na potrubí. Proto bude nutné před začátkem prací na objektu ručně kopanými sondami na každé straně kolejiště určit jednoznačně polohu potrubí a polohu chráničky na potrubí. Předpokládáme, že jsou umístěny tak, že převážně nekolidují se stávajícím železničním spodkem. V rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ křížují železniční trať následující vodovody a kanalizace:

**km 29,786** – vodovod, obec Obědné – potrubí je z PE – D90 a je trasován v komunikaci pod mostním objektem.

**km 29,787** – splašková kanalizace, obec Obědné – stoka „B“ je z PVC – DN250 a je trasována v komunikaci pod mostním objektem.

**km 29,938** – splašková kanalizace, obec Obědné – stoka „A“ je z PVC – DN250 a je trasována v komunikaci pod mostním objektem.

**km 38,116** – vodovod, obec Nový Malín – potrubí je z PVC – D90, pravděpodobně bez chráničky s vysokým krytím od temene koleje, kterou křížuje.

**km 38,117** – splašková kanalizace, obec Nový Malín – potrubí z PVC – DN250 pravděpodobně v ocelové chráničce DN300, délky 6,0 m pod kolejí kterou křížuje.

**km 38,171** – vodovod, obec Nový Malín – potrubí (r.1939) je z litiny, DN80 a je trasován v železničním přejezdu, kde jsou před a za přejezdem vybudované armaturní šachty s uzávěry. Vodovod není osazen v chráničce.

**km 38,275** – splašková kanalizace, obec Nový Malín – potrubí z PVC – DN250 pravděpodobně v ocelové chráničce DN300, délky 6,0 m pod kolejí kterou křížuje.

**km 42,456** – vodovodní přivaděč, Šumperská provozní a vodohospodářská společnost, a.s. – potrubí je trasováno z Luží do vodojemu. Před a za křížováním koleje je armaturní šachta s uzávěrem. Potrubí je z litiny, DN350. Pod kolejí potrubí je obetonováno v tloušťce 100 mm.

**km 42,559** – vodovodní přípojka a přípojka tlakové kanalizace, soukromý vlastník – jsou trasované (r.2013) ve společné protlačené chráničce PE - D110, délky 29 m. Krytí chráničky je 2,1 m od pláně železničního svršku.

**km 42,759** – vodovod, Šumperská provozní a vodohospodářská společnost, a.s. – potrubí z PVC - D90 je trasováno vedle mostní opory železničního mostu podél toku Desná.

**km 42,931** – vodovod, Šumperská provozní a vodohospodářská společnost, a.s. – potrubí je z litiny (LTHS), DN200. Potrubí trasované kolmo na osu koleje je pravděpodobně uložené v chráničce.

**km 43,354** – jednotná kanalizace, Šumperská provozní a vodohospodářská společnost, a.s. – potrubí jednotné stoky "D1" je betonové, DN1400. Kolej křížuje pod úhlem 60°. Krytí potrubí pod temenem koleje je 2,2 m.

#### **SO 80-27-02 Uničov – Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů -1.část**

Dokumentace zaznamenává technické křížení stávajících středotlakých a vysokotlakých plynovodů, které by případně mohly být dotčeny stavebními pracemi v rámci stavby, při které proběhne sanace železničního spodku. Přípojek se projektované přeložky netýkají – v prostoru stavby se nenachází.

#### **Popis zařízení**

Stávající VTL plynovodní síť kříží trať Šumperk - Uničov v následujících místech:

- km 21,566 70 – VTL OCEL DN 150/250 – CHRÁNIČKA délky 18,5 m

- km 41,451 20 – VTL OCEL DN 200/300 – CHRÁNIČKA délky 18,5 m

Stávající STL plynovodní síť kříží trať Šumperk - Uničov v následujících místech:

- km 21,841 43 – STL Pe 90/160 – CHRÁNIČKA délky 30,0 m
- km 23,339 69 – STL Pe 90/160 – CHRÁNIČKA délky 13,7 m
- km 38,277 29 – STL OCEL DN 100 /160 – CHRÁNIČKA délky 9,8 m
- km 42,372 53 – STL Pe 90/110 – CHRÁNIČKA délky 13,4 m
- km 42,555 65 – STL Pe 63/110 – CHRÁNIČKA délky 37 m /160 – CHRÁNIČKA  
délky 35,5 m – dvojité chránička
- km 42,899 86 – STL Pe 90/110 – CHRÁNIČKA délky 17,2 m

Na základě vypracovaných technických řešení – řezů - sanace železničního spodku v jednotlivých místech křížení plynovodů, získání dostupných podkladů středisek GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o. po a zajištění kopaných sond / u křížení, kde nebylo známo hloubkové uložení / se zaměřením délek chrániček – bylo vyhodnoceno, že stávající vedení plynovodů nebude stavebními pracemi dotčeno a nebude nutno provádět u stávajících křížení přeložky se zahloubáváním plynovodů.

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO 14-18-01 TMP Hrabšíň, zpevněné plochy**

V místě navržené zpevněné plochy a příjezdu k trafostanici je plocha pod zemním tělesem silnice II/446 s náletovou zelení, která bude odstraněna, v době přípravné dokumentace byl zde i objekt, který byl odstraněn.

#### **SO 16-18-01 Nový Malín -Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955**

Silnice v místě mostu v km 40,955 (ev.č. podjezdu 44638-5) je dvoupruhová, obousměrná, vedená v extravilánu. Před a za mostem je šířka vozovky 5,5m (kat. S6,5). Silnice je vedena v mírném náspu a levostrannými a pravostrannými odvodňovacími příkopy. Před mostem (ve směru staničení od Šumperka) je pravostranný oblouk, následuje levostranný oblouk do mostního otvoru, za mostem opět pravostranný oblouk a poté levostranný. Silnice v místě mostu tvoří bodovou závalu, 4 směrové oblouky jsou v délce cca 200m. Silnice v dotčeném úseku mírně stoupá.

## **E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

#### **SO 16-15-02 Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS**

Jedná se o zcela nový objekt trafostanice v areálu TNS Šumperk osazený ve volném prostoru s ohledem na okolní uspořádání v prostoru TNS Šumperk a v návaznosti na zpevněné plochy v areálu.

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

#### **SO 14-15-02 Zast. Hrabšíň, přístřešek pro cestující**

Železniční zastávka je situována v km 33,185 až 33,311. V zastávce se nachází stávající zděný přístřešek pro cestující. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 2,4 x 9,7 m. Stěny a střecha přístřešku jsou betonové, střešní krytina je tvořena asfaltovými pásy. Přístřešek bude odstraněn vč. navazující zpevněné plochy z betonových panelů.

V zastávce bude zbudován nový přístřešek pro cestující.

### ***SO 15-15-02 Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující***

Žst. Nový Malín se nachází v km 38,390 až 38,800. V žst. se nachází stávající objekt zastávky: Nový Malín – čekárna (dle KN stavba pro dopravu). Stávající objekt je dvoupodlažní zděný se sedlovou křížovou střechou. Budova je v současné době uzavřena a správce uvažuje o jeho prodeji obci Nový Malín.

V Žst. bude zbudován nový přístřešek pro cestující.

#### ***E.2.4 Orientační systém***

V rámci orientačního systému budou sneseny stávající prvky na nástupišti v zastávce Hrabišín a Žst. Nový Malín.

#### ***E.2.5 Demolice***

##### ***SO 14-15-04 Libina - Nový Malín, demolice***

Jedná se o stávající objekt přístřešku v zastávce Hrabišín, který se nachází na levé straně cca v polovině stávajícího nástupiště. Přístřešek je umístěn vlevo směrem na Šumperk. Půdorysné vnější rozměry objektu přístřešku jsou 9,58 x 2,45m, výška objektu je 3,2m. Objekt přístřešku je jednopodlažní, tvořený z prefabrikovaných žb. panelů a stropních dílců, osazený na panelové ploše, bez základů, nepodsklepený s rovnou pultovou střechou o sklonu 3°, krytina je z natavených živičných pásů. Okna a dveře jsou dřevěné/kovové. Obvodové zdivo má tl. 150 a je provedeno z typizovaných žb. dílců, stejně tak je proveden strop. Podlaha je tvořená žb panely uložených na šterkovém podsypu. Malby jsou syntetické, objekt zastávky je silně znehodnocen malbami graffiti. Objekt přístřešku není napojený na žádná zařízení technické infrastruktury, které by bylo nutné v příslušných bodech odpojit.

Pod objektem přístřešku a v jeho bezprostředním okolí se nachází panelová plocha, která bude kompletně odstraněna odvozem panelů na meziskládku a vybagrováním podkladních vrstev. Předpokládá se šterkové lože tl. do 300mm. Panelová plocha má rozměr cca 6 x 11m + 2 x 15m přístupového chodníku. Panelová plocha je tvořena prefabrikovanými panely o rozměrech 1 x 2m a 2 x 3m.

Za přístřeškem je provedená žb. zídka, která bude také kompletně odstraněna. Zídka výšky 850mm, šířky 150mm a délky 12m, je provedená ze žb. prvků, které jsou uloženy na podkladním betonu. Tento podkladní beton bude v rámci demoličních prací také odstraněn.

Objekt je v nevyhovujícím technickém stavu a nemá další využití. V rámci navrhované stavby je navržena demolice objektu budovy přístřešku z důvodu kolize s umístěním navrženého nového typizovaného přístřešku.

### ***E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ***

#### ***E.3.1 Trakční vedení***

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk je zatím neelektrizovaný, Žst. Olomouc a Žst. Šumperk jsou elektrifikovány stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“, v žst. Olomouc bylo TV realizováno v roce 2014, Žst. Šumperk bylo TV realizováno v roce 2010.

#### ***E.3.4 Ohřev výměn***

V současném stavu není v N. z. Nový Malín instalován systém EOv.

#### ***E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

##### ***SO 14-06-01 Libina – Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení***

Ve stávajícím stavu není na přejezdu vybudováno PZS, ale jen přejezdové výstražné kříže se stopkou.

***SO 14-06-02 Zast. Hrabíšín, přípojka nn - SŽDC***

Do stávajícího drážního domku je přivedena přípojka nn venkovním vedením.

***SO 14-06-03 Zast. Hrabíšín, osvětlení nástupiště***

Stávající osvětlení je tvořeno výbojkovými svítidly na stávajících stožárcích a je napojeno ze stávajícího rozvaděče RE1 na fasádě bývalého strážního domku.

***SO 14-06-04 Zast. Hrabíšín, úprava rozvodů nn***

Rozvody nn napojeny ze stávajícího rozvaděče RE1 na fasádě bývalého strážního domku.

***SO 14-06-06 TMP Hrabíšín, DOÚO***

Ve stávajícím stavu není v zast. Hrabíšín DOÚO.

***SO 14-06-07 TMP Hrabíšín, indikátor stáhněte sběrač***

Ve stávajícím stavu není v zast. Hrabíšín indikátor stáhněte sběrač („Stáhněte sběrač“ (ON50)).

***SO 14-06-08 TMP Hrabíšín, venkovní osvětlení areálu***

Ve stávajícím stavu není v zast. Hrabíšín vybudována TMP.

***SO 14-06-09 Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení***

Ve stávajícím stavu není na přejezdu vybudováno PZS, ale jen přejezdové výstražné kříže.

***SO 14-06-10 Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení***

Ve stávajícím stavu je na přejezdu vybudováno PZS.

***SO 14-12-01 Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22kV***

Ve stávajícím stavu není v tomto úseku závěsný kabel vn 22 kV vybudován.

Pro zajištění napájení odběrů zab.zař a silnoproudých rozvodů (SŽDC) v jednotlivých železničních stanicích a zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích bude v novém stavu na trakční podpěry zavěšen závěsný kabel vn 22kV. Bude použit univerzální závěsný kabel 22kV.

***SO 15-06-01 Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště***

Stávající osvětlení v Žst. Novém Malíně je provedeno 16ks stožáry typu JŽ a napájeno z kabelové skříně KS6 ze stávající výpravní budovy.

***SO 15-06-02 Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn***

Ve stávajícím stavu jsou v Žst. Nový Malín instalovány 4ks zásuvkových stojanů.

***SO 15-06-03 Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn***

Ve stávajícím stavu je napájení výpravní budovy řešeno z neizolovaného nadzemního vedení nn. Vedení nn je na výpravní budově ukotveno pomocí dvou podpěrných bodů. Z druhého podpěrného bodu je v omítce fasády proveden kabelový svod do HDS. V HDS jsou umístěny jističí prvky s hodnotou 3x32A. Z HDS je veden kabel do elektroměrového rozváděče RE umístěného v nice výpravní budovy.

***SO 16-06-03 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení***

Ve stávajícím stavu není na přejezdu vybudováno PZS, ale jen přejezdové výstražné kříže.

***SO 16-06-04 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení***

Ve stávajícím stavu je na přejezdu vybudováno PZS.

***SO 16-06-05 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení***

Ve stávajícím stavu je na přejezdu vybudováno PZS.

***SO 16-06-06 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení***

Ve stávajícím stavu je na přejezdu vybudováno PZS.

***SO 16-12-01 Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel 22kV***

Ve stávajícím stavu není v tomto úseku závěsný kabel vn 22 kV vybudován.

Pro zajištění napájení odběrů zab.zař a silnoproudých rozvodů (SŽDC) v jednotlivých železničních stanicích a zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích bude v novém stavu na trakční podpěry zavěšen závěsný kabel vn 22kV. Bude použit univerzální závěsný kabel 22kV.

***SO 16-06-07 Žst. Šumperk, úprava DOÚO***

Ve stávajícím stavu je v Žst. Šumperk vybudováno DOÚO na stávajících elektrifikovaných kolejích.

***SO 16-06-08 Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač***

Ve stávajícím stavu je v Žst. Šumperk vybudován indikátor stáhněte sběrač.

***SO 16-06-09 Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn***

V Žst. Šumperk se nacházejí stávající silové kabely nn a vn.

***SO 16-06-10 Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu***

Ve stávajícím stavu je v Žst. Šumperk vybudováno z části osvětlení TNS.

***SO 16-12-03 Žst. Šumperk, TNS – kabelový rozvod vn 22kV***

Ve stávajícím stavu není propojena nová TS 22/22kV se stávajícím rozvaděčem 22kV v napájecí stanici Šumperk.

### ***E.3.8 Vnější uzemnění***

***SO 14-06-11 Zast. Hrabíšín, TMP - vnější uzemnění***

Jedná se o nově navrhovaný objekt.

***SO 15-06-04 Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie***

Ve stávajícím stavu není trafostanice ani uzemnění silnoproudé technologie vybudováno.

***SO 16-06-11 Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění – doplnění***

TNS Šumperk je stávající trakční napájecí stanice určená pro napájení elektrické dráhy se stejnosměrnou sítí 3kV DC. Uzemňovací soustava na této TNS je stávající. Uzemnění bude společné zařízení VN a NN.

### ***E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních***

#### ***E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních***



### ***SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 1. část***

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související stavbě ČEZu tak, aby byly křížení v souladu s ustanoveními příslušných norem a legislativy. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako ***SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 1.část***. Tento SO však nebude součástí této stavby.

#### Kabel nn v km 29,804

Železniční trať kříží v km 29,804 zemní kabelové vedení NN 0,4kV v neznámé hloubce, které může být stavbou ohroženo. Přeložku do bezpečné hloubky provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Vedení nn v km 38,168

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením NN 0,4kV. Venkovní vedení typu AlFe bude mezi PB č. 76 a 77 demontováno včetně těchto PB. PB budou nahrazeny novými koncovými PB, po kterých bude proveden svod do rozpojovacích skříní SV101. Do těchto skříní bude napojeno nové zemní kabelové vedení NN AYKY 3x120+70mm<sup>2</sup> cca 40m, které povede pod železniční tratí protlakem. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Vedení vn v km 38,629

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením 22kV. Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení VN 22kV č. 97, AlFe 3x70 s výměnou a zvednutím podpěr č. 33 a 34. PS budou použity takové, aby byla dodržena normová vzdálenost dle ČSN 34 1530 ed.2 mezi temenem kolejnice a nadzemním vedením VN. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Vedení nn v km 38,675

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením NN 0,4kV. Venkovní vedení typu AlFe bude mezi PB č. 152 a 153 demontováno včetně těchto PB. PB budou nahrazeny novými koncovými PB, po kterých bude proveden svod do rozpojovacích skříní SV101. Do těchto skříní bude napojeno nové zemní kabelové vedení NN AYKY 3x120+70mm<sup>2</sup> cca 35m, které povede pod železniční tratí protlakem. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Vedení vn v km 42,070

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením 22kV. Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení VN 22kV č. 87 a č. 343, AlFe 2x3x185, s výměnou a zvednutím podpěr č. 4 a č. 5. PS budou použity takové, aby byla dodržena normová vzdálenost dle ČSN 34 1530 ed.2 mezi temenem kolejnice a nadzemním vedením VN. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Vedení vn v km 42,124

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením 22kV. Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení VN 22kV č. 339, AlFe 3x120, s výměnou a zvednutím podpěr č. 8 a č. 9. PS budou použity takové, aby byla dodržena normová vzdálenost dle ČSN 34 1530 ed.2 mezi temenem kolejnice a nadzemním vedením VN. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Kabel nn v km 42,860

Železniční trať kříží v km 42,860 zemní kabelové vedení NN 0,4kV v neznámé hloubce, které může být stavbou ohroženo. Přeložku do bezpečné hloubky provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

#### Kabel vn a nn v km 42,897

Železniční trať kříží v km 42,897 zemní kabelové vedení VN 22kV a NN 0,4kV v neznámé hloubce, které mohou být stavbou ohroženy. Přeložku do bezpečné hloubky provede provozovatel distribuční soustavy na základě podpisu Smlouvy o přeložce.

**Všechny výše uvedené SO v části E.3.9.1 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení, jako samostatné stavby, ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím externích projektantů.**

#### **E.3.9.2 Přeložky sdělovacích vedení jiných správců**

##### **SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 1. část**

V oblasti stavby kříží železniční trať podzemní metalické a optické sítě majitelů CETIN a.s., České radiokomunikace a.s., T-mobile Czech Republic a.s. a Telco Pro Services a.s.

V rámci stavby při křížení s železniční tratí budou provedeny hloubkové případně stranové přeložky (metalické převážně s přerušením – naspojkováním nové kabelové vložky, optické bez přerušení SEK).

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s železniční tratí**

<b>Km</b>	<b>Druh křížení</b>
29,495	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
29,777 29,782	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
31,312	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
31,330	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
33,147	České Radiokomunikace a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh optického kabelu
38,163	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
38,910	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
40,350	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
40,955	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,000	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,089	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,424	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,577	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,748	České Radiokomunikace a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh optického kabelu
42,764 42,788	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
42,903	Telco Pro Services a.s., -mobile a.s.- sdělovací kabely-zaměřený průběh optického kabelu
43,029	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
43,176	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení

### **A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Zdůvodnění stavby je dáno stávajícím stavem jednotlivých prvků železniční dopravní cesty, který již neodpovídá požadavkům na železniční tranzitní koridory. Umístění stavby je dáno stávajícím drážním tělesem a požadavkem investora na minimální zábory mimodrážních pozemků.

#### **Železniční svršek a spodek:**

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve všech stanicích a zastávkách navržena nová nástupiště, všechny s nástupní hranou min 550mm nad TK o délce 90 m. Veškeré přístupy na nástupiště jsou řešeny jako bezbariérové.

#### **Železniční přejezdy:**

Na řešeném úseku trati Libina - Uničov se nachází celkem 9 stávajících úrovnových přejezdů. Osm přejezdů bude vzhledem ke stavebnímu stavu a způsobu zabezpečení rekonstruováno. Jeden přejezd bude zrušen.

#### **Mostní objekty:**

V projektovaném úseku se nachází 53 objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 3 nadjezdy polní cesty a 1 lávka. Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 18 železničních mostů je 10 kamenných kleneb, 2 ŽB desky a 6 ocelových mostů. Z 31 propustků je 14 trubních, 15 kamenných desek, 0 kamenných kleneb a 2 ze zabetonovaných kolejnic.

Většina těchto objektů je značného stáří, při dělení dle stáří spodní stavby je cca 80% mostů starších než 1906.

Všechny objekty byly prověřeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+příslušná rychlost (max100km/h). Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1.10$ .

Nadjezdy a lávky pro pěší, které mají nedostatečnou volnou výšku pro převedení trakce, budou nahrazeny novými. Vyhovující nadjezdy budou doplněny o nové protidotykové šíty.

#### **Trakční vedení**

Traťový úsek Šumperk - Libina je zatím neelektrizovaný. Bude rozšířena stávající trakční proudová soustavu 3kV DC navrhovaná v rámci staveb „Elektrizace a zakapacitnění trati Libina – Uničov“ a „Elektrizace a zakapacitnění trati Uničov – Olomouc“ i na tento nově elektrizovaný úsek, bude zohledněn plánovaný výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC, veškeré nové zařízení bude navrženo tak, aby následné přepnutí (není součástí stavby) mohlo být realizováno s vynaložením pouze nezbytně nutných nákladů.

#### **Pozemní objekty**

Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty. Ve stanici Nový Malín je navržen nový technologický objekt pro umístění trafostanice 22/04 Kv, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V Žst. Šumperk je navržen objekt trafostanice v areálu TNS Šumperk. Ve stávající trakční měšárně v TNS Šumperk budou provedeny nutné stavební úpravy související s doplněním technologického zařízení. Pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). V Zast. Hrabšínské bude pro umístění technologie napájení trakčního vedení vybudován nový objekt podpůrné trakční měšárny. Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic a zastávek jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů.

## **Zabezpečovací zařízení**

Stávající zabezpečení železniční trati je zastaralé a nevyhovuje dnešním požadovaným podmínkám na regionální tratě. Nové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, SZZ typu elektronické stavědlo, technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. V Žst. Nový Malín dřevosklad bude umístěna pouze vzdálená výstroj.

TZZ ve všech mezistaničních úsecích bude integrované do SZZ. V mezistaničním úseku Libina – Nový Malín dřevosklad a v mezistaničním úseku Nový Malín dřevosklad – Šumperk nebude žádné další místo soustředění traťového zabezpečovacího zařízení - tj. mezistaniční úsek Libina - Nový Malín dřevosklad a Nový Malín dřevosklad – Šumperk bude bez oddílových návěstidel.

Nové technologické zařízení SZZ bude v rámci stanice Nový Malín dřevosklad umístěno do technologického objektu v místnosti stavědlové ústředny (SÚ). Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v celém úseku Šumperk – Uničov doplnit.

## **Sdělovací zařízení**

Sdělovací zařízení podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Šumperk - Libina bude položen nový traťový metalický kabel nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na RDP Olomouc.

V TMP Hrabšíň a v trafostanici Žst. Nový Malín je navržen systém EZS (elektrická zabezpečovací zařízení). Systémem EZS budou dále vybaveny přejezdové domky. V TMP Hrabšíň je navržen systém EPS.

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

## **Silnoproudá zařízení a rozvody a osvětlení**

Pro napájení stanice Nový Malín a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV je staniční trafostanice v Žst. Nový Malín pro napájení zab. zař. a odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna do nové technologické budovy SŽDC.

Stanice Nový Malín nebude vybavena systémem EOVS, bude vybavena novým osvětlením a novými rozvody NN. Všechny zastávky budou mít nové osvětlení.

**Stávající rychlosti** (v rozsahu stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov):

### ***Traťový úsek Libina – Nový Malín:***

od km 29,169 do km 38,196 rychlost 65 km/h

### ***Žst. Nový Malín:***

kolej č. 1 rychlost 65 km/h

kolej č. 2 rychlost 40 km/h

### ***Traťový úsek Nový Malín - Šumperk:***

od km 38,833 do km 43,362 rychlost 65 km/h.

## A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)**“. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

Termíny výstavby: (viz také časový postup prací – část F.3)

Realizace staveb „**Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov**“ a „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)**“ jsou uvažovány v souběhu v období **od února 2021 do prosince 2022, resp. června 2023 (třetí SVÚ)** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

### **Práce v roce 2021:**

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

### **Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v Žst. Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladisti Nový Malín, dočasně přemístit do Žst. Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

### Práce v roce 2023:

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

#### Koncepce dělení úseků stavby a jejich pořadí výstavby :

Koncepce postupu výstavby viz. výše.

### A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" platný od 1.3.2014 a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
PS 15-28-01.1	Žst. Nový Malín, SZZ
PS 15-28-01.2	Žst. Nový Malín, SZZ – technologický objekt

<b>PS 15-28-01.3</b>	Žst. Nový Malín, SZZ – trafostanice 22/0,4 kV
<b>PS 16-28-02</b>	Žst. Šumperk, úvazka TZZ
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
<b>PS 14-28-01</b>	Libina - Nový Malín, TZZ
<b>PS 16-28-01</b>	Nový Malín - Šumperk, TZZ

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení:**

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
<b>PS 15-14-01</b>	Žst. Nový Malín místní kabelizace
<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 1.část
<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1.část
<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd)</b>
<b>PS 15-14-02</b>	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
<b>PS 15-14-04</b>	Žst. Nový Malín, EZS
<b>PS 14-14-02</b>	TMP Hrabšíns, sdělovací zařízení
<b>PS 14-14-03</b>	TMP Hrabšíns, EPS
<b>PS 14-14-04</b>	TMP Hrabšíns, EZS
<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení(rozhlás pro cest., informační a kamerový systém) ..</b>
<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení
<b>PS 15-14-06</b>	Žst. Nový Malín, kamerový systém
<b>PS 14-14-06</b>	TMP Hrabšíns, kamerový systém
<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
<b>D.2.4</b>	<b>Radiové spojení (TRS, GSM-r)</b>
<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
<b>D.2.5</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část

## **D.3. Silnoproudá technologie:**

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
<b>PS 10-05-01</b>	TMP Hrabšíns, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
<b>PS 16-05-01</b>	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
<b>PS 16-05-02</b>	Žst.Šumperk, doplnění DŘT – DŘT Nový Malín
<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část
<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část
<b>D.3.3</b>	<b>Silnoproudá technologie trakčních nap. stanic (měnění, trakčních transform</b>
<b>PS 10-09-01</b>	TMP Hrabšíns, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
<b>PS 10-09-02</b>	TMP Hrabšíns, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
<b>PS 10-09-03</b>	TMP Hrabšíns, technologie - vlastní spotřeba
<b>PS 16-09-01</b>	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění
<b>PS 16-09-02</b>	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění

## **D.4. Ostatní technologická zařízení:**

<b>D.4.2</b>	<b>Měření s regulace (MaR), aut. syst. řízení (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)</b>
<b>PS 80-28-02</b>	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část

### E.1. Inženýrské objekty:

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 14-17-01	Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 14-16-01	Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 15-17-01	Žst. Nový Malín, železniční svršek
SO 15-16-01	Žst. Nový Malín, železniční spodek
SO 16-17-01	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část

E.1.2	Nástupiště
SO 14-16-02	Zat. Hrabšířín, nástupiště
SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště

E.1.3	Železniční přejezdy
SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta
SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636
SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - m.k., ul.Hybešova

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky, zdi) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedení hlavní prohlídka, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).  
Technické parametry mostů:



- 1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
  - a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
  - b) u zábradlí 2550 mm
 Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
- 2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP3.0 a MPP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP2.5a MPP2.5R

Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhuje pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5. (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.)

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
<b>SO 14-19-01</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
<b>SO 14-19-01.1</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
<b>SO 14-19-01.2</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení
<b>SO 14-19-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
<b>SO 14-19-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
<b>SO 14-19-05</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
<b>SO 14-19-06</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
<b>SO 14-19-07</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
<b>SO 14-19-08</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
<b>SO 14-19-09</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
<b>SO 14-19-10</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
<b>SO 14-19-11</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
<b>SO 14-19-12</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
<b>SO 14-19-13</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
<b>SO 14-19-14</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
<b>SO 14-19-15</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
<b>SO 14-19-16</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
<b>SO 14-19-17</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
<b>SO 14-19-18</b>	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
<b>SO 14-19-19</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
<b>SO 14-19-20</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
<b>SO 14-19-21</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
<b>SO 14-19-22</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
<b>SO 14-19-23</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
<b>SO 14-19-24</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
<b>SO 14-19-25</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
<b>SO 14-19-26</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438
<b>SO 14-19-27</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
<b>SO 14-19-28</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
<b>SO 14-19-29</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
<b>SO 14-19-30</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
<b>SO 14-19-31</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
<b>SO 14-19-32</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887

<b>SO 14-19-33</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
<b>SO 14-19-34</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
<b>SO 14-19-35</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789
<b>SO 14-19-36</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
<b>SO 14-19-37</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
<b>SO 14-19-38</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
<b>SO 14-19-39</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
<b>SO 15-19-01</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
<b>SO 15-19-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
<b>SO 16-19-01</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
<b>SO 16-19-02</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
<b>SO 16-19-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
<b>SO 16-19-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
<b>SO 16-19-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
<b>SO 16-19-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
<b>SO 16-19-07</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
<b>SO 16-19-08</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
<b>SO 16-19-09</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
<b>SO 16-19-10</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
<b>SO 16-19-11</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
<b>SO 16-19-12</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811

<b>E.1.6</b>	<b>Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
<b>SO 14-27-01</b>	Zast. Hrabšířín, trakční měnárna, kanalizace
<b>SO 14-27-02</b>	Zast. Hrabšířín, trakční měnárna, využití dešťových vod
<b>SO 80-27-01</b>	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část

<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
<b>SO 14-18-01</b>	TMP Hrabšířín, zpevněné plochy
<b>SO 16-18-01</b>	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955

## **E.2. Pozemní stavební objekty**

<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>
<b>SO 16-15-02</b>	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
<b>SO 14-15-02</b>	Zast. Hrabšířín, přístřešek pro cestující
<b>SO 15-15-02</b>	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>
<b>SO 14-15-03</b>	Zast. Hrabšířín, orientační systém
<b>SO 15-15-03</b>	Žst. Nový Malín, orientační systém

## **E.3. Trakční a energetická zařízení**

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
<b>SO 14-01-01</b>	Libina - Nový Malín, trakční vedení
<b>SO 14-01-03</b>	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>SO 14-01-04</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšířín, připojení napájecího vedení na TV

SO 14-01-05	Libina - Nový Malín, TNS Hrabíšín, připojení zpětného vedení na TV
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení
SO 15-01-03	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-01-03	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
<b>E.3.2</b>	<b>Napájecí stanice (měnícírna, trakční transformovna) – stavební část</b>
SO 14-15-01	Zast. Hrabíšín, TMP
SO 14-15-05	Zast. Hrabíšín, TMP, oplocení areálu
SO 16-15-01	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
SO 14-06-02	Zast. Hrabíšín, přípojka nn - SŽDC
SO 14-06-03	Zast. Hrabíšín, osvětlení nástupiště
SO 14-06-04	Zast. Hrabíšín, úprava rozvodů nn
SO 14-06-06	TMP Hrabíšín, DOÚO
SO 14-06-07	TMP Hrabíšín, indikátor stáhněte sběrač
SO 14-06-08	TMP Hrabíšín, venkovní osvětlení areálu
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
SO 15-06-01	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
SO 15-06-02	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
SO 15-06-03	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnícírnou Šumperk
SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění
SO 15-01-02	Žst. Nový Malín, ukolejnění
SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
SO 14-06-11	Zast. Hrabíšín, TMP - vnější uzemnění
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění
<b>E.3.9.2</b>	<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část

#### A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Dokumentace pro stavební povolení stavby je zpracována v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončené dokumentace pro stavební povolení stavby, která musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

Č.tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
778	Olomouc hl.n. - Šumperk	-	-	-	-	R	290

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulka:

Tabulka - Výkonnostní parametry pro osobní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Traťová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
P5	GA	20	80-120	50-200

Tabulka - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Traťová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F4	G1	18	Nepoužije se	Nepoužije se

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

### **SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)**

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

- CCT (track side) – traťové
- CCS (on board) – vozidla

<b>D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	<b>PS 15-28-01</b>	Žst. Nový Malín, SZZ
	<b>PS 15-28-01.1</b>	Žst. Nový Malín, SZZ
	<b>PS 15-28-01.2</b>	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt
	<b>PS 15-28-01.3</b>	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0.4 Kv
	<b>PS 16-28-02</b>	Žst. Šumperk, úvazka TZZ
<b>D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	<b>PS 14-28-01</b>	Libina - Nový Malín, TZZ
	<b>PS 16-28-01</b>	Nový Malín - Šumperk, TZZ
<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	<b>PS 15-14-01</b>	Žst. Nový Malín místní kabelizace
	<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
	<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
	<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
<b>D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 15-14-02</b>	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
	<b>PS 14-14-02</b>	TMP Hrabšířín, sdělovací zařízení
<b>D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...</b>
	<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	<b>PS 15-14-06</b>	Žst. Nový Malín, kamerový systém
	<b>PS 14-14-06</b>	TMP Hrabšířín, kamerový systém
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
<b>D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
	<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
	<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>

<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část

### **SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)**

Železniční trať v úseku Libina – Uničov bude je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV DC.

<b>E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	<b>SO 14-01-01</b>	Libina - Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 14-01-03</b>	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 14-01-04</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíns, připojení napájecího vedení na TV
	<b>SO 14-01-05</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíns, připojení zpětného vedení na TV
	<b>SO 15-01-01</b>	Žst. Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 15-01-03</b>	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-01</b>	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
	<b>SO 16-01-03</b>	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-04</b>	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 14-06-03</b>	Zast. Hrabšíns, osvětlení nástupiště
	<b>SO 14-06-06</b>	TMP Hrabšíns, DOÚO
	<b>SO 15-06-01</b>	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
	<b>SO 14-01-02</b>	Libina - Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 15-01-02</b>	Žst. Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 16-01-02</b>	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
<b>E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 14-06-11</b>	Žst. Hrabšíns, TMP - vnější uzemnění
	<b>SO 15-06-04</b>	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 16-06-11</b>	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění

### **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**

#### ***PROVOZNÍ SOUBORY***

<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...</b>
	<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část

#### ***STAVEBNÍ OBJEKTY***

<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E. 1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 14-17-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční svršek
	<b>SO 15-17-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční svršek

	<b>SO 16-17-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
<b>E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	<b>SO 14-16-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční spodek
	<b>SO 15-16-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční spodek
	<b>SO 16-16-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
<b>E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 14-16-02</b>	Zat. Hrabšíns, nástupiště
	<b>SO 15-16-02</b>	Žst. Nový Malín, nástupiště
<b>E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 14-19-01</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
	<b>SO 14-19-01.1</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
	<b>SO 14-19-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
	<b>SO 14-19-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
	<b>SO 14-19-05</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
	<b>SO 14-19-06</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
	<b>SO 14-19-07</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
	<b>SO 14-19-08</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
	<b>SO 14-19-09</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
	<b>SO 14-19-10</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
	<b>SO 14-19-11</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
	<b>SO 14-19-12</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
	<b>SO 14-19-13</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
	<b>SO 14-19-14</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
	<b>SO 14-19-15</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
	<b>SO 14-19-16</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
	<b>SO 14-19-17</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
	<b>SO 14-19-18</b>	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
	<b>SO 14-19-19</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
	<b>SO 14-19-20</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
	<b>SO 14-19-21</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
	<b>SO 14-19-22</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
	<b>SO 14-19-23</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
	<b>SO 14-19-24</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
	<b>SO 14-19-25</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
	<b>SO 14-19-26</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438
	<b>SO 14-19-27</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
	<b>SO 14-19-28</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
	<b>SO 14-19-29</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
	<b>SO 14-19-30</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
	<b>SO 14-19-31</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
	<b>SO 14-19-32</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887
	<b>SO 14-19-33</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
	<b>SO 14-19-34</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
	<b>SO 14-19-35</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789

	<b>SO 14-19-36</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
	<b>SO 14-19-37</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
	<b>SO 14-19-38</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
	<b>SO 14-19-39</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
	<b>SO 15-19-01</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
	<b>SO 15-19-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
	<b>SO 16-19-01</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
	<b>SO 16-19-02</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
	<b>SO 16-19-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
	<b>SO 16-19-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
	<b>SO 16-19-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
	<b>SO 16-19-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
	<b>SO 16-19-07</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
	<b>SO 16-19-08</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
	<b>SO 16-19-09</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
	<b>SO 16-19-10</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
	<b>SO 16-19-11</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
	<b>SO 16-19-12</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811
<b>E. 2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	<b>SO 14-15-02</b>	Zast. Hrabšíns, přístřešek pro cestující
	<b>SO 15-15-02</b>	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	<b>SO 14-15-03</b>	Zast. Hrabšíns, orientační systém
	<b>SO 15-15-03</b>	Žst. Nový Malín, orientační systém

Poznámka: na všechny silniční nadjezdy a lávky pro pěší, vzhledem k tomu, že neslouží k přístupu na nástupiště, se vztahují z hlediska interoperability pouze parametry vztažené k infrastruktuře (průjezdny průřez,...)

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

#### A.11. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

<b>D.1.</b>	<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 15-28-01</b>	Žst. Nový Malín, SZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 15-28-01.1</b>	Žst. Nový Malín, SZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 15-28-01.2</b>	Žst. Nový Malín, SZZ – technologický objekt	SŽDC, s.o.



<b>PS 15-28-01.3</b>	Žst. Nový Malín, SZZ – trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC, s.o.
<b>PS 16-28-02</b>	Žst. Šumperk, úvazka TZZ	SŽDC, s.o.

<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 14-28-01</b>	Libina - Nový Malín, TZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 16-28-01</b>	Nový Malín - Šumperk, TZZ	SŽDC, s.o.

<b>D.2.</b>	<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
-------------	---------------------------	--

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 15-14-01</b>	Žst. Nový Malín místní kabelizace	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 1. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 1.část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 15-14-02</b>	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 15-14-04</b>	Žst. Nový Malín, EZS	SŽDC, s.o.
<b>PS 14-14-02</b>	TMP Hrabšíns, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 14-14-03</b>	TMP Hrabšíns, EPS	SŽDC, s.o.
<b>PS 14-14-04</b>	TMP Hrabšíns, EZS	SŽDC, s.o.

<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 15-14-06</b>	Žst. Nový Malín, kamerový systém	SŽDC, s.o.
<b>PS 14-14-06</b>	TMP Hrabšíns, kamerový systém	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.4</b>	<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.5</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>D.3.</b>	<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT</b>	
-------------	--	--

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-05-01</b>	TMP Hrabšíns, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	
<b>PS 16-05-01</b>	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	SŽDC, s.o.
<b>PS 16-05-02</b>	Žst.Šumperk, doplnění DŘT – DŘT Nový Malín	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoprůdová zařízení - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>D.3.3</b>	<b>Silnoprůdová technologie trakčních nap. stanic (měněníren, trakčních transform.)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-09-01</b>	TMP Hrabšíns, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	SŽDC, s.o.
<b>PS 10-09-02</b>	TMP Hrabšíns, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC	SŽDC, s.o.

<b>PS 10-09-03</b>	TMP Hrabšířín, technologie - vlastní spotřeba	SŽDC, s.o.
<b>PS 16-09-01</b>	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění	SŽDC, s.o.
<b>PS 16-09-02</b>	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění	SŽDC, s.o.

<b>D.4</b>	<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
------------	---------------------------------------

<b>D.4.2</b>	<b>Měření s regulace (MaR), aut. syst. (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-28-02</b>	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část	SŽDC, s.o.

<b>E.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-17-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-16-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-17-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-16-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-17-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-16-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 80-17-01</b>	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část	SŽDC, s.o.
<b>SO 80-34-01</b>	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část	obce

<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-16-02</b>	Zat. Hrabšířín, nástupiště	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-16-02</b>	Žst. Nový Malín, nástupiště	SŽDC, s.o.

<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-17-02</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-17-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-17-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-17-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-17-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-17-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-17-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-17-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - m.k., ul.Hybešova	SŽDC, s.o.

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-19-01</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-01.1</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-01.2</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-05</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-06</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-07</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-08</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-09</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-19-10</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243	SŽDC, s.o.

SO-14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335	SŽDC, s.o.
SO14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534	SŽDC, s.o.
SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628	SŽDC, s.o.
SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889	SŽDC, s.o.
SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294	SŽDC, s.o.
SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361	SŽDC, s.o.
SO 14-19-17	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831	SŽDC, s.o.
SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116	SŽDC, s.o.
SO 14-19-19	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230	SŽDC, s.o.
SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478	SŽDC, s.o.
SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518	SŽDC, s.o.
SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595	SŽDC, s.o.
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790	SŽDC, s.o.
SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130	SŽDC, s.o.
SO 14-19-25	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375	SŽDC, s.o.
SO 14-19-26	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438	SŽDC, s.o.
SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628	SŽDC, s.o.
SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011	SŽDC, s.o.
SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239	SŽDC, s.o.
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470	SŽDC, s.o.
SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700	SŽDC, s.o.
SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887	SŽDC, s.o.
SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953	SŽDC, s.o.
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129	SŽDC, s.o.
SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789	SŽDC, s.o.
SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069	SŽDC, s.o.
SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377	SŽDC, s.o.
SO 14-19-38	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578	SŽDC, s.o.
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154	SŽDC, s.o.
SO 15-19-01	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275	SŽDC, s.o.
SO 15-19-02	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610	SŽDC, s.o.
SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944	SŽDC, s.o.
SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989	SŽDC, s.o.
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123	SŽDC, s.o.
SO 16-19-04	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349	SŽDC, s.o.
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829	SŽDC, s.o.
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335	SŽDC, s.o.
SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955	SŽDC, s.o.
SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677	SŽDC, s.o.
SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080	SŽDC, s.o.
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110	SŽDC, s.o.
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764	SŽDC, s.o.
SO 16-19-12	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811	SŽDC, s.o.
SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propůstků - 1. část	SŽDC, s.o.

E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	Budoucí vlastník
SO 14-27-01	Zast. Hrabíšín, trakční měnírna, kanalizace	SŽDC, s.o.

<b>SO 14-27-02</b>	Zast. Hrabišín, trakční měnárna, využití dešťových vod	SŽDC, s.o.
<b>SO 80-27-01</b>	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část	Jednotliví vlastníci

<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-18-01</b>	TMP Hrabišín, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-18-01</b>	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955	Správce komunikace

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	
------------	---------------------------------	--

<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 16-15-02</b>	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS	SŽDC, s.o.

<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-15-02</b>	Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-15-02</b>	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.

<b>E.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-15-03</b>	Zast. Hrabišín, orientační systém	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-15-03</b>	Žst. Nový Malín, orientační systém	SŽDC, s.o.

<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
------------	---------------------------------------	--

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-01-01</b>	Libina - Nový Malín, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-01-03</b>	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-01-04</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení napájecího vedení na TV	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-01-05</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení zpětného vedení na TV	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-01-01</b>	Žst. Nový Malín, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-01-03</b>	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-01-01</b>	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-01-03</b>	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-01-04</b>	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV	SŽDC, s.o.

<b>E.3.2</b>	<b>Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-15-01</b>	Zast. Hrabišín, TMP	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-15-05</b>	Zast. Hrabišín, TMP, oplocení areálu	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-15-01</b>	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM	SŽDC, s.o.

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-06-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-02</b>	Zast. Hrabišín, přípojka nn - SŽDC	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-03</b>	Zast. Hrabišín, osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-04</b>	Zast. Hrabišín, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-06</b>	TMP Hrabišín, DOÚO	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-07</b>	TMP Hrabišín, indikátor stáhněte sběrač	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-08</b>	TMP Hrabišín, venkovní osvětlení areálu	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-06-09</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení	SŽDC, s.o.

<b>SO 14-06-10</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 14-12-01</b>	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-06-01</b>	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-06-02</b>	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-06-03</b>	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-03</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-04</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-05</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-06</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-12-01</b>	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-07</b>	Žst. Šumperk, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-08</b>	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-09</b>	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-10</b>	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-12-02</b>	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnící Šumperk	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-12-03</b>	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV	SŽDC, s.o.

<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-01-02</b>	Libina - Nový Malín, ukolejnění	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-01-02</b>	Žst. Nový Malín, ukolejnění	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-01-02</b>	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění	SŽDC, s.o.

<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 14-06-11</b>	Zast. Hrabíšín, TMP - vnější uzemnění	SŽDC, s.o.
<b>SO 15-06-04</b>	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC, s.o.
<b>SO 16-06-11</b>	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění	SŽDC, s.o.

<b>E.3.9.2</b>	<b>Přeložky sdělovacích vedení jiných správců</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 80-10-01</b>	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část	Jednotliví vlastníci

## A.12. Členění projektu

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GŘ SŽDC. Oba dokumenty však nedefinují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

### A.12.1 Celková skladba dokumentace

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

##### B.1. Souhrnná technická zpráva

- B.2. Provozní a dopravní technologie
  - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
  - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2. Odpadové hospodářství
  - B.3.3. Zemědělská příloha
  - B.3.4 Akustická studie - aktualizace
  - B.3.5 Biologický průzkum území stavby - aktualizace
  - B.3.6 Dendrologický průzkum - aktualizace
  - B.3.7 Vibrace
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
  - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva - neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání - neobsazeno
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
  - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
  - B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby neobsazeno, součást I.6 Geodetické a mapové podklady
  - B.14.3. Koroze průzkum a antikoroze ochrana
  - B.14.4. Předkategorizace svrškového materiálu
  - B.14.5. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
  - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
  - B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti
- B.16 Ostatní
  - B.16.1 Výpočty zpětných vlivů TM na LDSŽ 22kV
  - B.16.2. Návrh systému ochrany LDSŽ 22 kV

### **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000) – neobsazeno, součást koordinačních situací C.2
- C.5 Koordinační příčné řezy – neobsazeno, součást SO části E.1.1 Železniční svršek a spodek

### **D. Technologická část**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Místní kabelizace
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
  - D.2.3 Informační zařízení
  - D.2.4 Radiové spojení
  - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních nap. stanic (měníren, trakčních transformoven)
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.4. Ostatní technologická zařízení
  - D.4.2 Měření a regulace (MaR), aut.systémy řízení (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)

## **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
  - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zasřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
  - E.2.4 Orientační systém
  - E.2.5 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.4 Ohřev výměn
  - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění
  - E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
    - E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
    - E.3.9.2 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

## **F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Výkresy
- F.3 Časový postup prací
  - F.3.1 Stavební postupy
  - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijní plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

## **G. Náklady stavby**

- G.1 Náklady stavby

## H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky - neobsazeno
- H.10 Prohlášení o shodě

## I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

## J. Dokumentace pro registr subsystémů

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

## K. Dokumentace pro posuzování shody

- K.1 Dokumentace pro posuzování shody
- K.2 Opravná dokumentace

### A.12.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.1	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.2	Žst. Nový Malín, SZZ – technologický objekt
	PS 15-28-01.3	Žst. Nový Malín, SZZ – trafostanice 22/0,4 kV
	PS 16-28-02	Žst. Šumperk, úvazka TZZ
D.1.2		Trat'ové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 14-28-01	Libina - Nový Malín, TZZ
	PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ
D.2		ŽELEZNIČNÍ SĎELOVACÍ ZAŘÍZENÍ



<b>D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	<b>PS 15-14-01</b>	Žst. Nový Malín místní kabelizace
	<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
	<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 1.část
	<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1.část
<b>D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 15-14-02</b>	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
	<b>PS 15-14-04</b>	Žst. Nový Malín, EZS
	<b>PS 14-14-02</b>	TMP Hradišín, sdělovací zařízení
	<b>PS 14-14-03</b>	TMP Hradišín, EPS
	<b>PS 14-14-04</b>	TMP Hradišín, EZS
<b>D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
	<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	<b>PS 15-14-06</b>	Žst. Nový Malín, kamerový systém
	<b>PS 14-14-06</b>	TMP Hradišín, kamerový systém
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
<b>D.2.4</b>		<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)</b>
	<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
<b>D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
	<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
	<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 10-05-01</b>	TMP Hradišín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	<b>PS 16-05-01</b>	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	<b>PS 16-05-02</b>	Žst.Šumperk, doplnění DŘT – DŘT Nový Malín
	<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část
	<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část
<b>D.3.3</b>		<b>Silnoproudá technologie trak. napáj. stanic (měnění, trak. transform.)</b>
	<b>PS 10-09-01</b>	TMP Hradišín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	<b>PS 10-09-02</b>	TMP Hradišín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
	<b>PS 10-09-03</b>	TMP Hradišín, technologie - vlastní spotřeba
	<b>PS 16-09-01</b>	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění
	<b>PS 16-09-02</b>	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
<b>D.4</b>		<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.4.2</b>		<b>Měření s regulace (MaR), aut. syst. (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)</b>
	<b>PS 80-28-02</b>	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část
<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E. 1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 14-17-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční svršek
	<b>SO 15-17-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční svršek
	<b>SO 16-17-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
	<b>SO 80-17-01</b>	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část

<b>E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	<b>SO 14-16-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční spodek
	<b>SO 15-16-01</b>	Žst. Nový Malín, železniční spodek
	<b>SO 16-16-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
	<b>SO 80-34-01</b>	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část
<b>E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 14-16-02</b>	Zat. Hrabišín, nástupiště
	<b>SO 15-16-02</b>	Žst. Nový Malín, nástupiště
<b>E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	<b>SO 14-17-02</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
	<b>SO 14-17-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
	<b>SO 14-17-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
	<b>SO 15-17-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
	<b>SO 16-17-02</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení
	<b>SO 16-17-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta
	<b>SO 16-17-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
	<b>SO 16-17-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636
	<b>SO 16-17-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - m.k., ul.Hybešova
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 14-19-01</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
	<b>SO 14-19-01.1</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
	<b>SO 14-19-01.2</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení
	<b>SO 14-19-02</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726 - zrušení
	<b>SO 14-19-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
	<b>SO 14-19-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
	<b>SO 14-19-05</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
	<b>SO 14-19-06</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
	<b>SO 14-19-07</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
	<b>SO 14-19-08</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
	<b>SO 14-19-09</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
	<b>SO 14-19-10</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
	<b>SO-14-19-11</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
	<b>SO14-19-12</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
	<b>SO 14-19-13</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
	<b>SO 14-19-14</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
	<b>SO 14-19-15</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
	<b>SO 14-19-16</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
	<b>SO 14-19-17</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
	<b>SO 14-19-18</b>	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
	<b>SO 14-19-19</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
	<b>SO 14-19-20</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
	<b>SO 14-19-21</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
	<b>SO 14-19-22</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
	<b>SO 14-19-23</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
	<b>SO 14-19-24</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
	<b>SO 14-19-25</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
	<b>SO 14-19-26</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438

	<b>SO 14-19-27</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
	<b>SO 14-19-28</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
	<b>SO 14-19-29</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
	<b>SO 14-19-30</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
	<b>SO 14-19-31</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
	<b>SO 14-19-32</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887
	<b>SO 14-19-33</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
	<b>SO 14-19-34</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
	<b>SO 14-19-35</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789
	<b>SO 14-19-36</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
	<b>SO 14-19-37</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
	<b>SO 14-19-38</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
	<b>SO 14-19-39</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
	<b>SO 15-19-01</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
	<b>SO 15-19-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
	<b>SO 16-19-01</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
	<b>SO 16-19-02</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
	<b>SO 16-19-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
	<b>SO 16-19-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
	<b>SO 16-19-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
	<b>SO 16-19-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
	<b>SO 16-19-07</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
	<b>SO 16-19-08</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
	<b>SO 16-19-09</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
	<b>SO 16-19-10</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
	<b>SO 16-19-11</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
	<b>SO 16-19-12</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811
	<b>SO 80-19-01</b>	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propustků - 1. část
<b>E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	<b>SO 14-27-01</b>	Zast. Hrabišín, trakční měnírna, kanalizace
	<b>SO 14-27-02</b>	Zast. Hrabišín, trakční měnírna, využití dešťových vod
	<b>SO 80-27-01</b>	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část
	<b>SO 80-27-02</b>	Uničov - Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů - 1. část
<b>E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	<b>SO 14-18-01</b>	TMP Hrabišín, zpevněné plochy
	<b>SO 16-18-01</b>	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955
<b>E. 2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
	<b>SO 16-15-02</b>	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	<b>SO 14-15-02</b>	Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující
	<b>SO 15-15-02</b>	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	<b>SO 14-15-03</b>	Zast. Hrabišín, orientační systém
	<b>SO 15-15-03</b>	Žst. Nový Malín, orientační systém
<b>E.2.5</b>		<b>Demolice</b>

	<b>SO 14-15-04</b>	Libina - Nový Malín, demolice
<b>E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	<b>SO 14-01-01</b>	Libina - Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 14-01-03</b>	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 14-01-04</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení napájecího vedení na TV
	<b>SO 14-01-05</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení zpětného vedení na TV
	<b>SO 15-01-01</b>	Žst. Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 15-01-03</b>	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-01</b>	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
	<b>SO 16-01-03</b>	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-04</b>	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
<b>E.3.2</b>		<b>Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část</b>
	<b>SO 14-15-01</b>	Zast. Hrabišín, TMP
	<b>SO 14-15-05</b>	Zast. Hrabišín, TMP, oplocení areálu
	<b>SO 16-15-01</b>	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 14-06-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
	<b>SO 14-06-02</b>	Zast. Hrabišín, přípojka nn - SŽDC
	<b>SO 14-06-03</b>	Zast. Hrabišín, osvětlení nástupiště
	<b>SO 14-06-04</b>	Zast. Hrabišín, úprava rozvodů nn
	<b>SO 14-06-06</b>	TMP Hrabišín, DOÚO
	<b>SO 14-06-07</b>	TMP Hrabišín, indikátor stáhněte sběrač
	<b>SO 14-06-08</b>	TMP Hrabišín, venkovní osvětlení areálu
	<b>SO 14-06-09</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
	<b>SO 14-06-10</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
	<b>SO 14-12-01</b>	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 15-06-01</b>	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
	<b>SO 15-06-02</b>	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
	<b>SO 15-06-03</b>	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
	<b>SO 16-06-03</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
	<b>SO 16-06-04</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
	<b>SO 16-06-05</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
	<b>SO 16-06-06</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
	<b>SO 16-12-01</b>	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 16-06-07</b>	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
	<b>SO 16-06-08</b>	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	<b>SO 16-06-09</b>	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
	<b>SO 16-06-10</b>	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
	<b>SO 16-12-02</b>	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnárnu Šumperk
	<b>SO 16-12-03</b>	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV
<b>E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	<b>SO 14-01-02</b>	Libina - Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 15-01-02</b>	Žst. Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 16-01-02</b>	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
<b>E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 14-06-11</b>	Zast. Hrabišín, TMP - vnější uzemnění

	<b>SO 15-06-04</b>	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 16-06-11</b>	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění
<b>E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
<b>E.3.9.1</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
	<b>SO 80-50-01</b>	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ - 1. část
		Libina - Nový Malín, přeložka kabelu nn ČEZ v km 29,804
		Libina - Nový Malín, přeložka vedení nn ČEZ v km 38,168
		Žst. Nový Malín, přeložka vedení vn ČEZ v km 38,629
		Žst. Nový Malín, přeložka vedení nn ČEZ v km 38,675
		Nový Malín - Šumperk, přeložka vedení vn ČEZ v km 42,070
		Nový Malín - Šumperk, přeložka vedení vn ČEZ v km 42,124
		Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu nn ČEZ v km 42,860
		Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu vn a nn ČEZ v km 42,897
<b>E.3.9.2</b>		<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>
	<b>SO 80-10-01</b>	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část

Poznámka: všechny SO uvedené v E.3.9.1 Přeložky silnoproudých vedení mimodrážních projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení, jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů. Všechny SO uvedené v E.3.9.2 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení projektuje a vyřizuje žádost o vydání stavebního povolení, jako samostatné stavby CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx .. .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) .. .. xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 14 t.ú. Libina – Nový Malín
- H1 N.z. Nový Malín
- 16 t.ú. Nový Malín - Šumperk
- 80 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

Ad b) - Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 04 SO Rozvod 6 kV

05	ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
06	SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
07	PS Silnoproudé rozvody, SŘR
08	PS Technologie rozvoden 6 kV
09	PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měnění, uzemnění
10	SO Sdělovací zařízení
12	SO Vedení 22 kV, 110 kV
13	PS Trafostanice 22/0,4 kV
14	PS Sdělovací zařízení
15	Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
16	Železniční spodek a nástupiště
17	Železniční svršek a úroňové přejezdy
18	Pozemní komunikace, zpevněné plochy
19	Mosty a umělé stavby
20	Zabezpečovací signalizace
21	Ochrana inž. sítí
22	Plynovody a plynové přípojky
27	Vodovody, kanalizace, žumpy
28	Zabezpečovací zařízení
29	Zdvihací zařízení
34	Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
33	Úprava uzemnění
38	Náhradní rekultivace
80	SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

### A.13. Legenda použitých zkratk

*(vyjma běžně zaužívaných zkratk názvů organizací)*

AB	...	autoblok (zabezpečovací zařízení)
AC	...	střídavý proud
ASDŘ	...	automatizovaný systém dispečerského řízení
ASHS	...	automatické samoshásecí zařízení
ATÚ	...	automatická telefonní ústředna
CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CEF	...	fond EU - Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
ČGS	...	Česká geologická služba
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnsměrný proud
DDTS	...	dálková diagnostika technologických systémů
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKM	...	digitální katastrální mapa
DKV	...	depo kolejových vozidel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS	...	dálkové ovládání stanic

DOZ ...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DPOV ...	dílny pro opravu vozidel
DŘT ...	dispečerská řídicí technika
DTS ...	distribuční trafostanice
EIA ...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED ...	elektrodispečink
EOV ...	elektrický ohřev výhybek
EPS ...	elektrická požární signalizace
EPZ ...	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS ...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ev. km ...	evidenční kilometr (staničení)
FKZ ...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R ...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD ...	grafikon vlakové dopravy
HDPE ...	vysokohustotní polyetylen
HZS ...	hasičský záchranný sbor
IPO ...	individuální protihluková opatření
ITZ ...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ ...	typ osvětlovacího stožáru
KAC ...	kontrolně analytické centrum
KO ...	kolejový obvod
MD ...	ministerstvo dopravy
MK ...	místní kabelizace
ML ...	mostní list
MRTS ...	místní radiová technologická síť
MRS ...	místní radiová síť
MŘS ...	místní řídicí systém
MÚK ...	mimoúrovňové křížení
NK ...	nosná konstrukce
NN ...	nízké napětí
NS ...	napájecí stanice
OŘ ...	Oblastní ředitelství
PD ...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PHS ...	protihluková stěna
PTS ...	přejezdová transformační stanice
PS ...	provozní soubory
PUPFL ...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC ...	radiobloková centrála
RD ...	reléový domek

RDD ...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ ...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH ...	Správa budova a bytového hospodářství
sdělnař ...	sdělovací zařízení
SEE ...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO ...	stavební objekty
SoD ...	smlouva o dílo
SOE ...	síť oblasti elektrotechniky
SpS ...	spínací stanice
ss ...	subsystém
SSZT ...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST ...	správa tratí
STL ...	středotlaký plynovod
STS ...	staniční trafostanice
SÚ ...	stavědlová ústředna
SÚJB ...	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SW ...	software
SZZ ...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC ...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T ...	Transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TTS ...	traťová transformační stanice
TK ...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM ...	trakční měnárna
TNS ...	trakční napájecí stanice
TSI ...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú. ...	traťový úsek
TV ...	trakční vedení
TR, TS ...	trafostanice
TRS ...	traťový rádiový systém
TÚDC ...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ ...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ ...	univerzální napájecí zdroj
UIC ...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP ...	územní plán
ÚPD ...	územně plánovací dokumentace
ÚSES ...	územní systém ekologické stability
UTZ ...	určené technické zařízení
VB ...	výpravní budova
VKP ...	významný krajinný prvek
VN ...	vysoké napětí
VO ...	veřejné osvětlení
VRT ...	vysokorychlostní trať



VTL	...	vysokotlaký plynovod
VVN	...	velmi vysoké napětí
VZ	...	vlakový zabezpečovač
V=	...	rychlost v koleji
ZOK	...	závěsný optický kabel
zabzař	...	zabezpečovací zařízení
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ZÚR	...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB	...	železobeton
ŽDC	...	železniční dopravní cesta
žkm	...	železniční kilometr (staničení)
ŽP	...	životní prostředí
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
žst., Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

V Olomouci, červen 2019

Vypracoval: Ing. Lumír Holešovský  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů